

# Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura B A R I

SETTORE ATTIVITA' PROMOZIONALI - ALBI ED ELENCHI PROFESSIONALI

233 - 7 AGO 2014

DETERMINAZIONE N. \_\_\_\_\_ DEL \_\_\_\_\_

OGGETTO: PROCEDURA EX ART. 125 E 83 E SS. D. LGS. N. 163/2006 PER L'AFFIDAMENTO DELLA REALIZZAZIONE DI N. 4 PROGETTI PILOTA, NELL'AMBITO DEL PROGETTO STRATEGICO "GIFT 2.0 - GREECE ITALY FACILITIES FOR TRANSPORT 2.0", A VALERE SUI FONDI DEL PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA GRECIA-ITALIA 2007/2013 (CUP J34B13000460006):

- WP 4.1 SHOP'N'SHIP: PILOT CASE OF EXCHANGE DATA AND INFO FOR FREIGHT TRANSPORT- CIG: 58822244CD;
- WP 4.2 - PILOT CASE OF UNITIZED CARGO - A UNITIZED CARGO (LCL) SERVICE IMPLEMENTATION - CIG: 5882335068;
- WP 4.3 - PILOT CASE OF DANGEROUS GOODS: A DANGEROUS GOODS PLANT - CIG: 588238165C;
- WP 4.4 - PILOT CASE OF CONTAINER TRAFFIC "BORSA CARICHI": A FREIGHT EXCHANGE SERVICE - CIG: 5882407BCF.

## IL DIRIGENTE

**VISTA** la Legge n. 580/93 sul "Riordinamento delle Camere di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura";

**VISTO** il vigente Statuto della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Bari;

**VISTI** gli artt. 13 e 15 del D.P.R. 2.11.2005, n. 254, "Regolamento per la disciplina della gestione patrimoniale e finanziaria delle Camere di Commercio";

**VISTI** gli artt. 125 e 83 e SS. D. LGS. n. 163/2006;

**VISTA** la Determinazione Presidenziale n. 3 del 28.08.2012, ratificata con Deliberazione di Giunta n. 167 del 13.09.2012, con la quale sono stati confermati alla sottoscritta anche i compiti e le funzioni di Dirigente ad interim del Settore Attività Promozionali - Albi ed Elenchi Professionali;

**VISTA** la Delibera di Giunta N. 106 del 23.09.2013, nella quale l'Organo Esecutivo ha preso atto del finanziamento di una iniziativa denominata "GIFT 2.0", a valere sul Programma Interreg Italia-Grecia 2007-2013, che vede la partecipazione della Camera di Commercio di Bari in una cordata avente come Capofila la Regione Puglia - Assessorato ai Trasporti, definendone gli impegni di spesa;

**PRESO ATTO** che nell'ambito del budget totale del progetto finanziato alla Camera di Commercio di Bari sono state affidate attività per un totale di 600.000 €;



# Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura B A R I

**CONSIDERATO** che l'Application Form del progetto GIFT 2.0 identifica la realizzazione di n.4 (quattro) casi pilota per il traffico merci (Work Package 4), da espletare attraverso una metodologia di attuazione che prevede il coinvolgimento delle imprese del territorio;

**CONSIDERATO** che il WP leader del WP4 è la stessa Camera di Commercio di Bari e che il progetto le assegna risorse per lo svolgimento dei 4 casi pilota di cui trattasi;

**VISTO** che nell'ambito del documento progettuale denominato "GIFT 2.0; WP 4 - Pilot cases for freight" sono stati identificati i seguenti casi pilota da implementare:

- WP 4.1 SHOP'N'SHIP: PILOT CASE OF EXCHANGE DATA AND INFO FOR FREIGHT TRANSPORT;
- WP 4.2 - PILOT CASE OF UNITIZED CARGO - A UNITIZED CARGO (LCL) SERVICE IMPLEMENTATION;
- WP 4.3 - PILOT CASE OF DANGEROUS GOODS: A DANGEROUS GOODS PLANT;
- WP 4.4 - PILOT CASE OF CONTAINER TRAFFIC "BORSA CARICHI": A FREIGHT EXCHANGE SERVICE;

**VALUTATO** che sussiste la disponibilità economica necessaria a sostenere la spesa in oggetto;

**CONSIDERATI** il valore di ciascuno dei 4 appalti e la vigente normativa del Regolamento del Programma Interreg Italia-Grecia 2007-2013;

**RITENUTO** che tutte le procedure necessarie per la realizzazione dei 4 predetti progetti pilota possono essere effettuate attraverso la procedura ex art. 125 e 83 e ss. d. lgs. n. 163/2006;

**CONSIDERATO** che i 4 casi pilota riguardano attività differenti e relative a settori di attività distinti, ragion per cui non vi sono gli estremi per una unica gara divisa in più lotti;

**VISTO** il parere favorevole espresso dalla sig.ra Angela Fortunato, responsabile del procedimento amministrativo, la quale dopo aver riscontrato il concorso di tutti i presupposti di fatto e di diritto richiesti dall'adozione dell'atto, ha dichiarato che nulla osta all'attuazione delle decisioni consequenziali;

**VISTO** il parere espresso dal Capo Servizio Attività Promozionali, d.ssa Vincenza Lubelli, che attesta la legittimità dell'istruttoria e di tutti gli adempimenti procedurali;

## DETERMINA

per le motivazioni richiamate in premessa e qui da intendersi integralmente riportate:

1) di autorizzare, ex art. 125 e 83 e ss. D. LGS. n. 163/2006, l'affidamento della realizzazione dei seguenti 4 progetti pilota, nell'ambito del progetto strategico "GIFT 2.0 - Greece Italy Facilities for Transport 2.0", a valere sui fondi del programma di cooperazione transfrontaliera Grecia-Italia 2007/2013 (CUP J34B13000460006):

- WP 4.1 Shop'n'Ship: pilot case of exchange data and info for freight transport– CIG: 58822244CD;
- WP 4.2 - Pilot case of unitized cargo - a unitized cargo (LCL) service implementation – CIG: 5882335068;
- WP 4.3 - Pilot case of dangerous goods: a Dangerous Goods plant – CIG: 588238165C;



# Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura

## B A R I

---

- WP 4.4 - Pilot case of container traffic "Borsa Carichi": a freight exchange service – CIG: 5882407BCF;
- 2) di approvare gli elaborati di gara, all'uopo predisposti dallo Staff di Progettazione della Camera di Commercio di Bari, rivisti dal Servizio Provveditorato - Ufficio Contratti e Appalti dell'Ente, acquisiti in atti;
  - 3) di autorizzare l'espletamento di ogni procedura necessaria prevista ex lege ai fini dell'affidamento dei lavori di cui al presente provvedimento;
  - 4) di nominare il Sig. Francesco Cembalaio, Provveditore dell'Ente, Responsabile Unico del Procedimento a far data dall'adozione del predetto provvedimento.

Il Dirigente ad interim  
D.ssa Angela Patrizia Partipilo





Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and the National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

## Progetto GIFT 2.0 - SHOP'N'SHIP

PROCEDURA PER L'AFFIDAMENTO DELLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO PILOTA, "WP 4.1 SHOP'N'SHIP: PILOT CASE OF EXCHANGE DATA AND INFO FOR FREIGHT TRANSPORT", NELL'AMBITO DEL PROGETTO STRATEGICO "GIFT 2.0- GREECE ITALY FACILITIES FOR TRANSPORT 2.0" A VALERE SUI FONDI DEL PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA GRECIA-ITALIA 2007/2013 – CUP J34B13000460006 – CIG: 58822244CD - PROCEDURA EX ART. 125 E 83 E SS. D. LGS. N. 163/2006.

### Premesso che:

- La Camera di Commercio di Bari è partner del progetto strategico GIFT 2.0 (Greece-Italy Facilities for Transport versione 2.0), finanziato con i fondi del bando per i progetti strategici di Cooperazione Territoriale Interreg Grecia Italia 2007-2013.
- Il progetto ha l'obiettivo di migliorare l'accessibilità e la mobilità dei passeggeri e delle merci nell'area Adriatico – Ionica creando servizi innovativi per collegare il territorio ai principali snodi marittimi, portuali e ferroviari, aprendo nuovi mercati ad imprese ed utenti dei territori di riferimento.
- Al progetto, di cui è capofila la Regione Puglia con l'Assessorato ai Trasporti e Mobilità, partecipano altri 9 partner, 4 italiani: la Provincia di Bari, la Provincia BAT, l'Università del Salento e la Camera di Commercio Bari-Bat e 5 greci: la Regione della Grecia Occidentale, l'Università di Patrasso, Inopolis (O.N.G.) e le Camere di Commercio di Achaia e Ioannina.
- Il progetto GIFT 2.0 intende dimostrare che attraverso un sistema integrato di gestione dei trasporti e della logistica -che coniuga mobilità sostenibile e intelligente con l'ottimizzazione delle infrastrutture esistenti per l'area Puglia-Grecia Adriatico-Ionica- sia possibile superare la discontinuità transfrontaliera, trasformare l'area in una macro-piattaforma logistica, gestire i flussi attraverso un sistema di bigliettazione integrata, intercettare nuovi traffici e migliorare l'offerta per quelli esistenti.
- La Grecia e l'Italia rappresentano le due principali porte di ingresso da e per l'Europa sia per le merci sia per i passeggeri, ragion per cui il progetto GIFT 2.0 considera l'area Adriatico-Ionica come un unico hub per i flussi di traffico a lungo e medio raggio.
- Il progetto è finalizzato all'ottimizzazione dei servizi di trasporto e logistica esistenti attraverso un'unica piattaforma in grado di elaborare in tempo reale informazioni, dati, biglietti, tempi di transito e costi comparati.
- Il progetto "GIFT2.0" intende supportare le imprese e gli utenti aprendo nuovi mercati o migliorandone il posizionamento, utilizzando la logistica integrata, implementando la qualità dei servizi, valorizzando le infrastrutture esistenti e tenendo in considerazione le aree di scambio attive, quelle potenziali e i colli di bottiglia da superare (soprattutto il cosiddetto "last mile").
- L'area intera su cui insiste il progetto per la sua multifunzionalità si candida ad essere una macro-piattaforma multi-purpose per flussi che provengono dal medio e lungo raggio così come per short connection.
- Lavorando tra Italia e Grecia, entrambe aree Schengen e di passaggio per flussi Extra EU, è possibile sviluppare una piattaforma estensibile e replicabile a situazioni analoghe a livello Euro-Med.
- Le attività in capo alla Camera di Commercio di Bari sono finalizzate al perseguimento dei seguenti obiettivi:
  - il miglioramento dell'accessibilità e della mobilità dei passeggeri e delle merci nell'area Adriatico-Ionica attraverso un sistema informatico transfrontaliero;
  - lo sviluppo di un'efficiente riorganizzazione dei servizi di trasporto collettivo lungo le reti;
  - il miglioramento del trasporto cross border esistente (infrastrutture e flotte) e la riduzione della congestione del traffico;



- l' aumento della sinergia dei servizi di trasporto collettivi esistenti;
- l'armonizzazione delle informazioni, lo scambio di dati, il coordinamento dei prezzi;
- l'organizzazione dei servizi di trasporto tra e con i diversi operatori di entrambi i Paesi;
- la gestione condivisa del traffico intermodale;
- l'attuazione di un modello di governance e capacity building;
- l'organizzazione di nodi fisici e virtuali di accessibilità, in qualità di hub per la mobilità delle persone e delle merci attraverso casi pilota significativi che coinvolgono le parti interessate e le imprese;
- il coordinamento dei principali operatori del trasporto a lunga distanza (navi, aerei, ferrovie, compagnie di autobus, ecc) che collegano i principali siti hub di rete degli operatori di trasporto e di collegamento con "l'ultimo miglio" delle reti regionali;
- la formazione e l'istruzione sul sistema esistente per le parti interessate e gli operatori con un focus sull'aumento dell'occupazione;
- la riduzione dell'impatto ambientale e l'espansione del flusso turistico per Italia e Grecia.

#### **Considerato che**

- in attuazione del progetto GIFT 2.0, la Camera di Commercio intende applicare una metodologia di attuazione attraverso casi pilota da svolgersi mediante il coinvolgimento delle imprese del territorio;
- l'Application Form del progetto identifica la realizzazione di n.4 (quattro) casi pilota;

#### **Preso atto che**

- le indagini conoscitive svolte dalla Camera di Commercio di Bari hanno portato all'identificazione del seguente caso pilota: WP 4.1 Shop'n Ship: Pilot case of exchange data and info for freight transport;
- considerato necessario procedere alla individuazione mediante procedura ex art. 125 D. Lgs. n. 163/2006, aperta a chiunque abbia interesse, delle professionalità necessarie alla realizzazione del caso pilota, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex artt. 83 e ss. D. Lgs. n. 163/2006, da valutarsi secondo i criteri di seguito indicati;
- la somma massima disponibile al fine della realizzazione del progetto di cui al presente avviso è pari a € 60.000,00 Iva inclusa;

#### **Ritenuto che:**

- il ruolo delle imprese è fondamentale per la realizzazione delle attività progettuali, essendo queste stesse i beneficiari finali dei risultati proposti in ambito progettuale;
- il momento di crisi complessiva in atto nei Paesi di cui trattasi impone alle Istituzioni di supportare le imprese differenziando le azioni e provando ad esplorare nuovi mercati, nonché diversificando l'offerta;
- la Camera di Commercio di Bari e il Lead Partner Regione Puglia, Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità, sono concordi nel ritenere che i progetti comunitari debbano portare benefici ai territori, sviluppando i loro effetti attraverso l'identificazione delle esigenze degli stakeholder e coordinando le risorse economiche ed umane;
- in Puglia vige il Piano Regionale dei Trasporti approvato con DGR nr. 16 del 23.06.2008 che prevede, tra l'altro l'implementazione delle attività di logistica, logistica avanzata ed intermodalità;



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

- in attuazione del Memo CE/13-658 e smi relativa al cd. "Blue Belt" è necessario procedere con l'attivazione di attività transfrontaliera per il miglioramento dei traffici e flussi a livello intra-mediterraneo;
- nell'ambito del programma ETCP Grecia/Italia 2007-2013, il Segretariato Tecnico Congiunto, nel rispetto delle regole di trasparenza e correttezza consente ai soggetti attuatori dei progetti la scelta delle metodologie e degli strumenti;
- la proposta congiunta della Camera di Commercio di Bari e del Lead Partner Regione Puglia, Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità di attuare il progetto GIFT 2.0 mediante il coinvolgimento degli operatori imprenditoriali è stata accettata e fatta propria dal Joint Technical Secretariat del programma ETCP Greece-Italy 2007/2013 in data 7 Aprile 2014;

#### Visti:

- il DPR n. 254/2005 - Gestione patrimoniale e finanziaria delle Camere di Commercio;
- il "Manuale per la rendicontazione ed i controlli in relazione alla spesa dei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea Grecia Italia 2007/2013 per il partenariato italiano, nonché la distribuzione del budget per attività e l'Application Form del progetto GIFT 2.0;
- il D.Lgs. 163/06 – Codice dei contratti pubblici relativo a lavori, servizi, forniture.

Considerato che tutto ciò premesso costituisce parte integrante del presente avviso, la Camera di Commercio di Bari invita le imprese interessate a presentare offerta per l'affidamento del servizio di realizzazione della presente iniziativa nell'ambito del progetto GIFT 2.0, per il quale si precisa quanto segue:

#### Art. 1 Oggetto dell'avviso

Il presente avviso è finalizzato a favorire la partecipazione e la consultazione del maggior numero di operatori economici affinché presentino entro le ore **12.00 del 5 settembre 2014** proposte atte a sperimentare ed effettuare gli interventi previsti dal progetto GIFT 2.0, indicati nell'ambito del WP 4. In particolare, tra questi interventi, vi è la realizzazione del progetto pilota n.1 previsto dall'Application Form del progetto GIFT 2.0, di cui al WP 4.1, denominato "SHOP'N SHIP: PILOT CASE OF EXCHANGE DATA AND INFO FOR FREIGHT TRANSPORT".

Questo avviso si propone quindi di far emergere idee, proposte e accordi, anche inter-imprenditoriali o in forma di RTI per nuove relazioni di trasporto intermodale. Il progetto pilota ha per oggetto lo sviluppo di servizi innovativi ed intermodali di trasporto marittimo e ferroviario merci, l'ottimizzazione delle infrastrutture esistenti e il miglioramento dell'accessibilità e di collegamento tra l'Italia e la Grecia.

In particolare, il progetto pilota Shop'n'Ship, descritto nell'ambito del WP 4.1 del GIFT 2.0, nasce da una esigenza ben precisa che si palesa ogni qualvolta un turista decide di fare shopping all'estero: dove mettere quanto acquistato? come trasportarlo sino a casa? in che modo favorire lo shopping da parte dei turisti permettendo loro di portare a casa un pezzo di cultura locale, ma senza sforzo, essendo sgravati dell'aspetto logistico e dai suoi fastidi? Gli obiettivi del caso pilota n. 1 sono dunque:

1. realizzare una piattaforma informatica (Shop'n'Ship) sotto forma di app, più sito web, tali da permettere ai turisti di spedire direttamente a casa i prodotti comprati all'estero; la app dovrà essere bilingue (italiano e inglese), estremamente semplice e usabile, nonché in grado di a) gestire il processo di affiliazione dei negozianti pugliesi e dei turisti; b) permettere di bloccare la spesa dell'oggetto sulla carta di credito o debito di chi acquista; c) trasferire l'oggetto presso il domicilio o la residenza dell'acquirente; d) permettere ad entrambe le parti di tracciare in tempo reale il percorso della merce; e) verificare l'avvenuta consegna; e) sbloccare il pagamento della merce regolarmente ricevuta.



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme

Greece - Italy  
2007-2013

INVESTING IN OUR FUTURE

Co-funded by the European Union (ERDF)

and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

2. provvedere alla relativa gestione logistica del processo (affiliazioni dei commercianti, servizio tecnico, spedizione, pagamenti, reclami, resi, azioni legali); il tutto, garantendo al turista che quanto acquistato arrivi poi regolarmente a casa e che il negoziante riceva regolarmente il pagamento inerente quanto acquistato.

### **Art.2 Tempi e modalità**

Il progetto pilota Shop'n'Ship, descritto nell'ambito del WP 4.1 costituisce un esperimento di supporto alle imprese per la realizzazione di attività imprenditoriali volte allo sviluppo del territorio attraverso la logistica e l'infomobilità della durata di almeno 10 mesi finalizzato a sviluppare i traffici nell'area Grecia-Italia e più in generale del Sud Est Europa. Il progetto deve concludersi comunque entro e non oltre il 31 Agosto 2015.

Le modalità dell'attuazione del progetto pilota saranno inoltre determinati in base alle caratteristiche delle imprese che in forma singola o associata avranno manifestato interesse a realizzare il progetto pilota, mediante presentazione dell'offerta

### **Art.3 Aspetti economici**

Ai fini della realizzazione delle attività previste dal presente progetto pilota, è disponibile a valere sul budget del progetto GIFT 2.0 la somma massima di € 60.000,00 (Euro sessantamila/00 ) IVA INCLUSA soggetta a ribasso .

L'importo verrà rendicontato secondo le regole del "Manuale per la rendicontazione ed i controlli in relazione alla spesa dei Programmi di Cooperazione Territoriale Grecia Italia" alla Camera di Commercio di Bari, che a sua volta provvederà a rendicontare al Lead Partner ed al Joint Technical Secretariat.

Il presente avviso non impegna la Camera di Commercio di Bari a dar seguito alle attività di cui in oggetto nell'ipotesi di non idoneità dei candidati o delle proposte. La partecipazione alla presente procedura non costituisce motivo o presupposto per qualsivoglia pretesa nei confronti della Camera di Commercio di Bari e degli altri partner di progetto, anche nel caso in cui la Camera di Commercio non dia alcun seguito al presente invito, lo sottoponga a successive modificazioni o proceda con diversi mezzi e modalità per il perseguimento dei medesimi obiettivi.

### **Art. 4 Destinatari dell'avviso**

Le imprese destinatarie del presente avviso sono: imprese di servizi, più specificatamente di produzione di applicazioni software e/o servizi di logistica (spedizionieri e operatori logistici, società di trasporto, imprese del settore logistico, aziende di trasporto merci, vettori), con particolare riferimento alle aziende il cui mercato abbia come catchment area la Grecia.

Possono partecipare alla presente procedura imprese in forma singola o associata ex art. 34 e ss. D. Lgs. n. 163/2006 (consorzi, raggruppamento temporaneo di imprese, "contratto di rete" ex Legge 33/2009, Gruppo Europeo di Interesse Economico), purchè in possesso dei requisiti di ordine generale, economico-finanziari e tecnico-organizzativi (artt. 38, 41 e 42 D. Lgs. n. 163/2006) di seguito specificati.

I requisiti tecnici richiesti ai candidati alla gestione del progetto pilota, che dovranno evincersi chiaramente dall'offerta tecnica, dovranno essere:

- dimostrare di avere le capacità tecniche ed economiche per poter procedere alla progettazione e realizzazione della piattaforma informatica Shop'n'Ship e sua implementazione, ivi compresa la connessione con il sistema logistico e bancario necessario per il funzionamento del servizio;
- dimostrare di avere le capacità per poter procedere alla gestione, tramite uno o più operatori qualificati, della raccolta delle spedizioni, ivi compreso l'espletamento delle operazioni doganali e di ispezione frontiera (se dovute) e consegna presso l'indirizzo indicato dall'acquirente, oltre che mettere in campo idonee soluzioni per poter consentire all'utenza di tracciare la spedizione lungo il



suo percorso; infine, disporre di idonea soluzione per attestare la veridicità della consegna (per esempio attraverso terminali per la raccolta della firma del destinatario);

- dimostrare di avere le capacità per poter procedere alla supervisione sui flussi finanziari intercorrenti tra acquirente e venditore;
- essere in grado di occuparsi della gestione dal punto di vista legale del rapporto con l'utenza e con i punti vendita, ivi compresa la creazione di un modello contrattuale specifico che contempli un articolato in grado di tutelare l'intera supply chain attivata col progetto presentato;
- occuparsi della gestione dei resi, reclami e contenzioso derivante dalla eventuale mancata/difforme consegna del prodotto a destino;
- essere in grado di gestire l'affiliazione dei punti vendita assicurando il rispetto dei requisiti concordati con la Camera di Commercio di Bari, fermo restando che le azioni di pubblicità e disseminazione saranno effettuate dalla Camera di Commercio di Bari.

### Art. 5 Requisiti di ammissibilità

Ai fini della partecipazione alla presente procedura le imprese dovranno dichiarare quanto di seguito indicato:

**1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:** Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38 D.Lgs. 163/2006. Iscrizione nel registro delle imprese o in uno dei registri professionali o commerciali dello Stato di residenza se si tratta di uno Stato dell'UE per attività inerenti i servizi oggetto della procedura (**All. B**)

**2) Capacità economica e finanziaria:**

- Idonee referenze bancarie rilasciate da due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D.Lgs. n.385/1993. In caso di RTI o consorzio ordinario il requisito deve essere posseduto da tutti i componenti.
- Fatturato globale al netto dell'IVA realizzato nell'ultimo triennio non inferiore a Euro 60.000,00. In caso di raggruppamento temporaneo d'impresa o consorzio ordinario di concorrenti il requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria (non inferiore comunque al 40%) dalla mandataria ovvero da una consorziata; la restante quota del suddetto requisito dovrà essere posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle altre consorziate fino alla concorrenza prevista del 100%.  
Nel caso in cui il concorrente non sia in grado per giustificati motivi di dimostrare il possesso della capacità economico-finanziaria, trova applicazione quanto previsto all'art. 41 comma 3 D.Lgs. 163/2006 e, precisamente, il concorrente può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante qualsiasi altro documento considerato idoneo dall'Amministrazione.

**3) Capacità tecnica:**

Aver svolto negli ultimi tre esercizi prestazioni analoghe presso privati e/o pubbliche amministrazioni, ovvero essere in grado di dimostrare

- a) che l'impresa è dotata di professionalità interne adeguate per la realizzazione del progetto;
- b) che l'impresa è in possesso dell'attrezzatura e dei mezzi necessari per la realizzazione del progetto.

### Art. 6 Criteri di valutazione per l'attuazione del progetto pilota

Le offerte pervenute verranno valutate dalla Commissione di cui all'art. 8 del presente avviso secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 83 e ss. D. lgs. n. 163/2006 in base ai seguenti parametri:

Criterio	Peso
----------	------





Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Regional Development Programme  
Greece - Italy  
2007-2013  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

Qualità complessiva dell'Offerta tecnica	70
Prezzo riportato nell'Offerta economica	30
Totale	100

In particolare, le imprese interessate dovranno :

- Presentare un'offerta tecnica (progetto esecutivo a schema libero) per la realizzazione del caso pilota descritto nel presente avviso, esplicitandone e ampliandone i contenuti ed offrendo in modo propositivo soluzioni tecniche e strategiche per il raggiungimento degli obiettivi indicati; il progetto dovrà in modo particolare illustrare tempi e fasi di esecuzione, metodologie utilizzate nell'implementazione, attività, risultati attesi, descrizione del team di progetto; il progetto esecutivo dovrà in ogni sua parte essere corredato da indicatori precisi di risultato (numerici, certi e misurabili); è ritenuta utile anche una valutazione della possibile sostenibilità del servizio dopo la conclusione del progetto (potenziali utenti a pagamento, analisi di mercato del possibile target, proiezioni di entrata);
- Produrre un'offerta economica contenente un ribasso sull'importo a base d'asta di € 60.000,00 IVA inclusa.

Le offerte tecniche (BUSTA A) così articolate verranno quindi valutate secondo la seguente tabella di valutazione di merito:

Criteri di qualità		
Criterio	Sub Criterio	Punti max
1. Qualità del progetto tecnico presentato e delle soluzioni proposte (max 20 punti)	1.1 Chiarezza, completezza e coerenza dell'impianto metodologico (analisi di scenario, strategia, definizione degli obiettivi del progetto).	4
	1.2 Analisi di mercato: identificazione chiara, attendibile e misurabile dei potenziali beneficiari del servizio, con proiezioni anche di tipo economico conseguenti.	4
	1.3 Qualità e impatto innovativo delle soluzioni tecniche proposte, delle attività previste, della fase gestionale ed operativa, con particolare riferimento alla scalabilità delle soluzioni proposte e all'affidabilità dell'impianto logistico proposto.	12
2. Misurabilità ed efficacia del progetto tecnico presentato (max 16 punti)	2.1 Presenza di indicatori numerici chiari e misurabili, soprattutto in materia di obiettivi, attività da svolgere, risultati da ottenere, output concreti.	8
	2.2 Illustrazione chiara e tangibile delle modalità di verifica dei risultati (in itinere e finali), dei responsabili delle relative attività, delle modalità attuative.	8
3. Piano di lavoro e tempi di esecuzione (max 15 punti)	3.1 Chiarezza, completezza e coerenza del piano di lavoro rispetto ai tempi di attuazione del progetto.	7



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

	3.2 Certezza dei tempi di esecuzione e relative garanzie offerte dal fornitore in merito alla realizzazione di obiettivi.	8
4. Qualità del gruppo di lavoro (max 15 punti)	4.1 Completezza e consistenza consistenza quali-quantitativa delle risorse (umane, organizzative, tecnologiche e infrastrutturali).	5
	4.2 Accordi a monte con la filiera logistica a servizio del progetto (consegna, tracciabilità, riconsegna, flussi finanziari).	10
5. Proposte migliorative e servizi aggiuntivi (max 4 punti)	5.1 Proposte migliorative e servizi aggiuntivi (attribuzione di n. 1 punto per ogni offerta migliorativa o servizio aggiuntivo proposto e ritenuto valido fino ad un massimo di n. 4 punti).	4
Totale qualità complessiva della proposta tecnica		Max 70 punti

All'offerta economica (BUSTA B) che, inderogabilmente, non dovrà essere superiore a € 60.000,00 Iva inclusa, verrà attribuito un punteggio massimo di 30/100 da attribuirsi con il criterio proporzionale.

#### Art. 7 Modalità di presentazione dell'offerta

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, le Imprese interessate dovranno trasmettere, a pena di esclusione, la seguente documentazione:

- cauzione provvisoria pari al 2% del valore dell'appalto con le modalità di cui all'art. 75 D. Lgs. n. 163/2006;
- domanda di partecipazione (All. A);
- dichiarazione sostitutiva di certificazione ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, completa di copia del documento di riconoscimento del sottoscrittore in corso di validità, resa inderogabilmente sul modello predisposto da questa stazione appaltante (All. B);
- Informativa ex art. 13 del D.LGS n.193/2003 (All. C) debitamente compilata e sottoscritta;
- in caso di R.T.I. non ancora costituito dichiarazione (All. D) di impegno irrevocabile alla costituzione del raggruppamento in caso di aggiudicazione;
- copia del presente avviso firmato e timbrato su ogni pagina dal Rappresentante Legale dell'Impresa in segno di accettazione delle condizioni ivi previste.

La BUSTA A – contenente l'offerta tecnica - timbrata e firmata sui lembi di chiusura dal Rappresentante Legale della Ditta – e sulla quale dovrà essere apposta la dicitura: "Offerta tecnica progetto strategico GIFT 2.0 – Caso pilota 1" e la BUSTA B – contenente l'offerta economica - timbrata e firmata sui lembi di chiusura dal Rappresentante Legale della Ditta – e sulla quale dovrà essere apposta la dicitura "Offerta economica progetto strategico GIFT 2.0 – Caso pilota 1", dovranno essere inserite, unitamente alla documentazione amministrativa richiesta, a pena di esclusione, ai fini della partecipazione alla gara, in un PLICO DI INVIO che, chiuso, in modo che sia garantita la segretezza dell'offerta e firmato sui lembi di chiusura dal Rappresentante Legale dell'Impresa dovrà pervenire, a pena di esclusione entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 05.09.2014 a mezzo raccomandata ovvero consegnata direttamente a mano, presso questa Camera di Commercio I.A.A. - l'Ufficio Protocollo Informatico - C.so Cavour n. 2 – Bari 1° piano, e sullo stesso dovrà essere apposta la seguente dicitura "Offerta progetto strategico GIFT 2.0 – Caso pilota 1". Sul plico di invio dovrà essere riportato in modo chiaro l'indicazione del mittente comprensiva di indirizzo, recapito telefonico, fax e indirizzo pec.



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



Camera di Commercio  
di Bari

**La presentazione dell'offerta comporta l'integrale conoscenza, accettazione e rispetto delle clausole contenute nel presente avviso.**

**E' possibile la partecipazione a più progetti fra i quattro previsti per il GIFT 2.0 purchè l'Impresa dichiari il possesso della capacità economico-finanziaria e tecnico organizzativa tali da garantire l'esecuzione a regola d'arte qualora risultasse aggiudicatario di più progetti.**

### **Art. 8 Valutazione delle Offerte**

Un'apposita Commissione, in seduta pubblica di cui verrà resa nota l'ora ed il giorno esclusivamente mediante avviso da pubblicarsi, almeno tre giorni prima, sul sito dell'Ente ([www.ba.camcom.it](http://www.ba.camcom.it)), provvederà alla verifica della sussistenza dei requisiti richiesti ai fini della partecipazione alla procedura de qua (documentazione amministrativa).

L'Autorità di gara, ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs.n.163/2006, verificherà d'ufficio la veridicità di quanto contenuto nelle dichiarazioni presentate ai fini della partecipazione alla gara ad un numero di offerenti non inferiore al 10% delle offerte ammesse, arrotondato all'unità superiore, scelti con sorteggio nella medesima seduta pubblica, comprovante il possesso dei requisiti di capacità economico – finanziaria e tecnico – organizzativa richiesti.

Qualora tale prova non confermi le dichiarazioni presentate, l'Autorità di gara procederà in base a quanto previsto dall' art. 48 del D.Lgs.n.163/2006 e ss.mm.ii.

Successivamente, in sedute riservate, la Commissione procederà con la valutazione dell'offerta tecnica e relativa attribuzione dei punteggi come sopra individuati.

Precisamente, ai fini dell'attribuzione dei punteggi ai singoli elementi dell'offerta tecnica, verrà attribuito un coefficiente, variabile tra zero e uno, da ciascun commissario sulla base della propria discrezionalità tecnica sulla seguente scala di giudizi:

- sufficiente(0,20)
- discreto (0,40)
- buono (0,60)
- ottimo (0,80)
- eccellente (1,00)

Saranno ammissibili punteggi intermedi qualora ritenuto necessario da parte dei Commissari.

Per ciascun elemento è effettuata la media dei coefficienti attribuiti da ciascun commissario.

La somma dei valori ottenuti dal prodotto tra i coefficienti e i relativi pesi ponderali assegnati determinerà il valore complessivo della qualità di ogni offerta tecnica.

Si procederà all'apertura delle offerte economiche in seduta pubblica di cui verrà resa nota l'ora ed il giorno esclusivamente mediante avviso da pubblicarsi, almeno tre giorni prima, sul sito dell'Ente ([www.ba.camcom.it](http://www.ba.camcom.it)).

L'appalto sarà aggiudicato al concorrente che avrà conseguito il punteggio complessivo più alto, risultante dalla somma del punteggio attribuito all'offerta tecnica e quello attribuito all'offerta economica.

### **Art. 9 Attribuzione del finanziamento**

La Camera di Commercio di Bari provvederà alla stipula del contratto con l'impresa risultata aggiudicataria secondo lo schema contrattuale predisposto dalla Commissione di Valutazione, i cui principi sono quelli fissati dalla Commissione Europea e dal regolamento di contabilità dell'Ente, nonché del "Manuale per la rendicontazione ed i controlli in relazione alla spesa dei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea Grecia Itali 2007-2013 per i partner italiani".

Il finanziamento verrà erogato in tre tranches, previa presentazione, a garanzia dell'importo anticipato, di una polizza fideiussoria a copertura dell'intero valore contrattuale maggiorato del tasso di interesse legale, prestata da imprese di assicurazione autorizzate ad esercitare le assicurazioni del "ramo cauzioni" di cui alle



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Regional Development Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and the National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

lettere b) e c) della Legge 10 giugno 1982, n. 348, ovvero da istituti bancari. Le informazioni relative a ciascun beneficiario saranno inserite nella procedura informatica di monitoraggio. L'importo della garanzia verrà gradualmente ed automaticamente ridotto nel corso dell'espletamento del progetto in considerazione degli stati di avanzamento.

#### **Art. 10 Tempi e modalità di esecuzione del progetto pilota**

Entro 30 giorni dalla notifica dell'atto di concessione del contributo, il beneficiario deve rendere esecutivo il progetto e comunicare all'Amministrazione concedente la data di inizio del progetto pilota. A tal fine deve essere presentata apposita dichiarazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, sottoscritta dal beneficiario del contributo. Nel caso in cui il progetto preveda l'acquisto di materiali, l'inizio dei lavori sarà comprovato dalla fotocopia del contratto di acquisto o della prima fattura di pagamento per l'acquisto di materiali.

#### **Art. 11 Responsabile del procedimento**

Ai sensi della Legge n.241/90 il Responsabile unico del procedimento è il Sig. Francesco Cembalaio, Provveditore dell'Ente.

Per ogni ulteriore chiarimento è possibile contattare il Project Manager della Camera di Commercio di Bari ai seguenti recapiti: dott. Cosmo Albertini, e-mail: [cosmo.albertini@ba.camcom.it](mailto:cosmo.albertini@ba.camcom.it).

#### **Art. 12 altre informazioni**

- a) periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta: giorni 180 dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte;
- b) persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: i legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti delegati dai medesimi;
- c) si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempreché sia ritenuta congrua e conveniente per l'Amministrazione;
- d) in caso di parità di punteggio si procederà all'aggiudicazione tramite sorteggio;
- e) le imprese concorrenti non potranno pretendere alcun compenso o indennizzo in relazione alla partecipazione alla gara.
- f) la Camera di Commercio di Bari si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione a suo insindacabile giudizio;
- g) Trattamento dei dati personali: Ai sensi D.Lgs. 196/2003 s.m.i., si informa che i dati raccolti sono destinati alla scelta del contraente ed il loro conferimento ha natura facoltativa, fermo restando che il concorrente che intende partecipare alla gara o aggiudicarsi l'appalto deve fornire all'Ente appaltante la documentazione richiesta dalla vigente normativa. La mancata produzione dei predetti documenti comporta l'esclusione dalla gara;
- h) per tutto quanto non espressamente previsto dal presente avviso si fa rinvio al D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



Camera di Commercio  
di Bari

## ALLEGATO A DOMANDA DI PARTECIPAZIONE

Alla Camera di Commercio di Bari

**OGGETTO: L'AFFIDAMENTO DELLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO PILOTA, "WP 4.1 SHOP'N'SHIP: PILOT CASE OF EXCHANGE DATA AND INFO FOR FREIGHT TRANSPORT", NELL'AMBITO DEL PROGETTO STRATEGICO "GIFT 2.0- GREECE ITALY FACILITIES FOR TRANSPORT 2.0" A VALERE SUI FONDI DEL PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA GRECIA-ITALIA 2007/2013 - CUP J34B13000460006 - CIG: 58822244CD - PROCEDURA EX ART. 125 E 83 E SS. D. LGS. N. 163/2006.**

Il/la sottoscritto/a			
Nato a		Prov.	il
Codice fiscale			
residente in Via			
Comune		Prov.	CAP
In qualità di _____ (inserire descrizione del proprio ruolo nell'impresa o nel raggruppamento d'impresa)			
<input type="checkbox"/> Dell'impresa _____			
<input type="checkbox"/> Del raggruppamento d'impresa _____			
con sede legale in Via			
Comune		Prov.	CAP
con sede operativa in Via			
Comune		Prov.	CAP
Telefono	Cellulare	Fax	E-mail

CHIEDE



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**

INVESTING IN OUR FUTURE

Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

di partecipare alla procedura per la realizzazione del progetto pilota n.1, WP 4.1 SHOP'N'SHIP: PILOT CASE OF EXCHANGE DATA AND INFO FOR FREIGHT TRANSPORT nell'ambito del progetto strategico PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA GRECIA-ITALIA 2007/2013 - "GIFT 2.0" WP 4 - CUP: J34B13000460006 - CIG: 58822244CD

A tal fine, si allega la seguente documentazione:

- Dichiarazione sostitutiva di notorietà a firma del Rappresentante Legale dell'impresa o del raggruppamento d'impresa (Allegato B);
- Informativa ex art. 13 del D. Lgs n.196/2003 e relativa dichiarazione di consenso (Allegato C);
- Atto costitutivo di raggruppamento temporaneo di impresa, se già costituito, o dichiarazione di impegno a costituirlo in caso di aggiudicazione (Allegato D);
- Offerta tecnica (progetto esecutivo) per la realizzazione del progetto pilota.

Il sottoscritto chiede, inoltre, che eventuali comunicazioni vengano inoltrate ai seguenti recapiti:

Denominazione (p.es. presso azienda o abitazione)			
Indirizzo			
Comune		Prov.	CAP
Telefono	Cellulare	Fax	E-mail

e si impegna a comunicare tempestivamente alla Camera di Commercio di Bari eventuali variazioni.



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union, ERDF  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

### ALLEGATO B DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI NOTORIETÀ

Il/la sottoscritto/a			
Nato a		Prov.	Il
Codice fiscale			
residente in Via			
Comune		Prov.	CAP
In qualità di _____ (inserire descrizione del proprio ruolo nell'impresa o nel raggruppamento d'impresa)			
<input type="checkbox"/> Dell'impresa _____			
<input type="checkbox"/> Del raggruppamento d'impresa _____			
con sede legale in Via			
Comune		Prov.	CAP
con sede operativa in Via			
Comune		Prov.	CAP
Telefono	Cellulare	Fax	E-mail

#### DICHIARA E AUTOCERTIFICA

consapevole degli effetti penali per dichiarazioni mendaci, falsità in atti ed uso di atti falsi ai sensi dell'articolo 76 del DPR 445/2000, sotto la propria responsabilità

- che i dati e le informazioni riportate nella presente modulistica, corrispondono al vero;
- che l'impresa o il raggruppamento di impresa non ha cause di divieto, decadenza o sospensione previste dalla L. 575/1965 ed indicate nell'allegato 1 al D.Lgs. 490/1994 (disposizioni antimafia);
- che l'impresa o il raggruppamento di impresa non si trova in stato di fallimento, liquidazione coatta, concordato preventivo, ovvero non avere in corso alcun procedimento accertato di tali situazioni;
- che l'impresa o il raggruppamento di impresa è in regola con le norme di sicurezza e salute sui luoghi di lavoro previste dal D.Lgs 81/2008 e ss.mm.ii.;
- che l'impresa o il raggruppamento di impresa è in regola con gli obblighi concernenti le dichiarazioni in materia di imposte e tasse e con i conseguenti adempimenti, secondo la legislazione del proprio stato;



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

- che l'impresa o il raggruppamento di impresa è a conoscenza e accetta - integralmente e senza riserve - i contenuti del bando;
- che per l'impresa o il raggruppamento di impresa non sussiste alcuna delle cause di esclusione a contrattare con la Pubblica Amministrazione e/o con soggetti pubblici, ai sensi della vigente normativa;
- che per l'impresa o il raggruppamento di impresa non rientra tra coloro che hanno ricevuto e, successivamente, non rimborsato o depositato in conto bloccato, gli aiuti individuali definiti come illegali o incompatibili della Commissione Europea;
- che l'impresa o il raggruppamento di impresa ha il seguente status giuridico

--

- che l'impresa o il raggruppamento di impresa è iscritta alla competente C.C.I.A.A. o albo o diverso Registro, in particolare

C.C.I.A.A. di	numero di iscrizione
---------------	----------------------

- che l'impresa o il raggruppamento di impresa è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili previste dalla L. 68/1999 art. 17, ed in particolare:

di non essere soggetto in quanto ha un numero di dipendenti inferiore a 15;

di non essere soggetto in quanto pur avendo un numero di dipendenti compreso fra 15 e 35, non ha effettuato nuove assunzioni dal 18.1.2000 o, se anche le ha effettuate, rientra nel periodo di esenzione dalla presentazione della certificazione

di essere tenuto all'applicazione delle norme che disciplinano l'inserimento dei disabili e di essere in regola con le stesse.

- che l'impresa o il raggruppamento di impresa è in regola con gli obblighi relativi al pagamento dei contributi previdenziali e assistenziali a favore dei lavoratori, secondo la legislazione del proprio stato e di avere i seguenti dati di posizione assicurativa:

INPS	matricola	sede di
INAIL	matricola	sede di

- che il soggetto rappresentato, ai sensi del Regolamento della Commissione europea 2006/1998/CE del 15 dicembre 2006:

non ha percepito, nell'esercizio finanziario in corso e nei due esercizi finanziari precedenti, contributi in regime *de minimis*

oppure

ha percepito, nell'esercizio finanziario in corso e nei due esercizi finanziari precedenti, i seguenti contributi in regime *de minimis*:

Organismo concedente	Data di concessione	Importo in Euro





Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**

INVESTING IN OUR FUTURE

Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

<b>TOTALE</b>		

#### E DICHIARA ALTRESÌ

consapevole degli effetti penali per dichiarazioni mendaci, falsità in atti ed uso di atti falsi ai sensi dell'articolo 76 del DPR 445/2000, sotto la propria responsabilità, e con esclusivo riferimento alle azioni del progetto pilota di cui chiede il finanziamento a valere sul presente avviso, di non aver usufruito in precedenza di altri finanziamenti finalizzati alla realizzazione anche parziale delle stesse azioni e si impegna per il futuro a non cumulare altri finanziamenti sulle stesse azioni.

Luogo e data	Timbro e firma del legale rappresentante
--------------	--

**Si allega copia fotostatica del documento di identità in corso di validità del Rappresentante Legale dell'impresa o del raggruppamento d'impresa.**



**ALLEGATO C INFORMATIVA EX ART. 13 DEL D.LGS N. 196/2003;**

**TRATTAMENTO DATI PERSONALI**

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" La informiamo che:

- i dati da Lei forniti saranno trattati dalla Camera di Commercio di Bari, esclusivamente per le finalità previste dal presente Avviso Pubblico;
- il trattamento dei dati sarà effettuato con modalità informatizzate e manuali;
- il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale rifiuto di fornire i dati richiesti potrebbe comportare l'esclusione dalle domanda dalla selezione;
- i dati potranno essere diffusi sul sito internet della Camera di Commercio di Bari per ragioni di pubblicità circa gli esiti finali delle procedure di selezione; tali dati potranno inoltre essere comunicati ad ogni soggetto che abbia interesse e che ne faccia richiesta ai sensi della legge n. 241/90 e s.m.i;
- il titolare del trattamento è la Camera di Commercio di Bari alla quale è presentata richiesta di manifestazione di interesse;
- il responsabile del trattamento dei dati è il Segretario Generale, d.ssa Angela Patrizia Partipilo;
- in ogni momento l'interessato potrà esercitare i suoi diritti nei confronti del titolare del trattamento, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003.

Luogo e data	Timbro e firma del legale rappresentante (per presa visione)
--------------	---

**DICHIARAZIONE DI CONSENSO AI SENSI DELL'ART. 13 DEL D.LGS. 30 GIUGNO 2003, N. 196**

Il/la sottoscritto/a		
Nato a	Prov.	II
Codice fiscale		
residente in Via		
Comune	Prov.	CAP



Camera di Commercio  
di Bari

**ALLEGATO D MODELLO DI DICHIARAZIONE DI IMPEGNO A COSTITUIRE R.T.I. (SOLO  
IN CASO DI R.T.I NON ANCORA COSTITUITO)**

Alla Camera di Commercio di Bari

**OGGETTO:** PROCEDURA PER L'AFFIDAMENTO DELLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO PILOTA, "WP 4.1 SHOP'N'SHIP: PILOT CASE OF EXCHANGE DATA AND INFO FOR FREIGHT TRANSPORT", NELL'AMBITO DEL PROGETTO STRATEGICO "GIFT 2.0- GREECE ITALY FACILITIES FOR TRANSPORT 2.0" A VALERE SUI FONDI DEL PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA GRECIA-ITALIA 2007/2013 – CUP J34B13000460006 - – CIG: 58822244CD - PROCEDURA EX ART. 125 E 83 E SS. D. LGS. N. 163/2006.

**DICHIARAZIONE DI IMPEGNO A COSTITUIRE**

**RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE**

(art. 37, comma 8 del D.Lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni)

I sottoscritti:

- \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ Part. IVA \_\_\_\_\_ Cod. Fisc. \_\_\_\_\_, iscritta nel Registro delle Imprese di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_, rappresentata dal Legale Rappresentante Sig. \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ Part. IVA \_\_\_\_\_ Cod. Fisc. \_\_\_\_\_, iscritta nel Registro delle Imprese di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_, rappresentata dal Legale Rappresentante Sig. \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

**Premesso**

- ▶ che le parti intendono partecipare all'appalto in oggetto congiuntamente, impegnandosi alla costituzione di associazione temporanea di imprese, di tipo orizzontale/verticale, in caso di



Camera di Commercio  
di Bari

aggiudicazione dei lavori predetti, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 37, comma 8, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

**dichiarano**

1. che in caso di aggiudicazione sarà nominata capogruppo l'impresa \_\_\_\_\_, che avrà una percentuale di partecipazione all'appalto nella categoria prevalente pari al \_\_\_\_\_%;
2. che l'impresa mandante \_\_\_\_\_ avrà una percentuale di partecipazione all'appalto nella categoria prevalente/scorporabile \_\_\_\_\_ pari al .....%;
3. che alla impresa indicata come futura mandataria verranno conferiti i più ampi poteri sia per la stipula del contratto d'appalto in nome e per conto proprio e delle mandanti, sia per l'espletamento di tutti gli atti dipendenti dall'appalto anche dopo il collaudo dei lavori e fino all'estinzione di ogni rapporto con l'Ente appaltante;

**conseguentemente**

le suddette imprese, in caso di aggiudicazione del progetto indicato in oggetto, si impegna a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza e ampia e speciale procura gratuita e irrevocabile al legale rappresentante della impresa capogruppo.

Le imprese:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Luogo e data



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy  
2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

## Progetto GIFT 2.0 - LCL

AVVISO PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO PILOTA, WP 4.2 - PILOT CASE OF UNITIZED CARGO - A UNITIZED CARGO (LCL) SERVICE IMPLEMENTATION, NELL'AMBITO DEL PROGETTO STRATEGICO "GIFT 2.0-GREECE ITALY FACILITIES FOR TRANSPORT 2.0" A VALERE SUI FONDI DEL PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA GRECIA-ITALIA 2007/2013 – CUP J34B13000460006 – CIG: 5882335068 - PROCEDURA EX ART. 125 E 83 E SS. D. LGS. N. 163/2006.

### Premesso che:

- La Camera di Commercio di Bari è partner del progetto strategico GIFT 2.0 (Greece-Italy Facilities for Transport versione 2.0), finanziato con i fondi del bando per i progetti strategici di Cooperazione Territoriale Interreg Grecia Italia 2007-2013.
- Il progetto ha l'obiettivo di migliorare l'accessibilità e la mobilità dei passeggeri e delle merci nell'area Adriatico – Ionica creando servizi innovativi per collegare il territorio ai principali snodi marittimi, portuali e ferroviari, aprendo nuovi mercati ad imprese ed utenti dei territori di riferimento.
- Al progetto, di cui è capofila la Regione Puglia con l'Assessorato ai Trasporti e Mobilità, partecipano altri 9 partner, 4 italiani: la Provincia di Bari, la Provincia BAT, l'Università del Salento e la Camera di Commercio Bari-Bat e 5 greci: la Regione della Grecia Occidentale, l'Università di Patrasso, Innopolis (O.N.G.) e le Camere di Commercio di Achaia e Ioannina.
- Il progetto GIFT 2.0 intende dimostrare che attraverso un sistema integrato di gestione dei trasporti e della logistica -che coniuga mobilità sostenibile e intelligente con l'ottimizzazione delle infrastrutture esistenti per l'area Puglia-Grecia Adriatico-Ionica- sia possibile superare la discontinuità transfrontaliera, trasformare l'area in una macro-piattaforma logistica, gestire i flussi attraverso un sistema di bigliettazione integrata, intercettare nuovi traffici e migliorare l'offerta per quelli esistenti.
- La Grecia e l'Italia rappresentano le due principali porte di ingresso da e per l'Europa sia per le merci sia per i passeggeri, ragion per cui il progetto GIFT 2.0 considera l'area Adriatico-Ionica come un unico hub per i flussi di traffico a lungo e medio raggio.
- Il progetto è finalizzato all'ottimizzazione dei servizi di trasporto e logistica esistenti attraverso un'unica piattaforma in grado di elaborare in tempo reale informazioni, dati, biglietti, tempi di transito e costi comparati.
- Il progetto "GIFT2.0" intende supportare le imprese e gli utenti aprendo nuovi mercati o migliorandone il posizionamento, utilizzando la logistica integrata, implementando la qualità dei servizi, valorizzando le infrastrutture esistenti e tenendo in considerazione le aree di scambio attive, quelle potenziali e i colli di bottiglia da superare (soprattutto il cosiddetto "last mile").
- L'area intera su cui insiste il progetto per la sua multifunzionalità si candida ad essere una macro-piattaforma multi-purpose per flussi che provengono dal medio e lungo raggio così come per short connection.
- Lavorando tra Italia e Grecia, entrambe aree Schengen e di passaggio per flussi Extra EU, è possibile sviluppare una piattaforma estensibile e replicabile a situazioni analoghe a livello Euro-Med.
- Le attività in capo alla Camera di Commercio di Bari sono finalizzate al perseguimento dei seguenti obiettivi:
  - il miglioramento dell'accessibilità e della mobilità dei passeggeri e delle merci nell'area Adriatico-Ionica attraverso un sistema informatico transfrontaliero;
  - lo sviluppo di un'efficiente riorganizzazione dei servizi di trasporto collettivo lungo le reti;
  - il miglioramento del trasporto cross border esistente (infrastrutture e flotte) e la riduzione della congestione del traffico;



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Regional Development Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union ERDF  
led by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

- l'aumento della sinergia dei servizi di trasporto collettivi esistenti;
- l'armonizzazione delle informazioni, lo scambio di dati, il coordinamento dei prezzi;
- l'organizzazione dei servizi di trasporto tra e con i diversi operatori di entrambi i Paesi;
- la gestione condivisa del traffico intermodale;
- l'attuazione di un modello di governance e capacity building;
- l'organizzazione di nodi fisici e virtuali di accessibilità, in qualità di hub per la mobilità delle persone e delle merci attraverso casi pilota significativi che coinvolgono le parti interessate e le imprese;
- il coordinamento dei principali operatori del trasporto a lunga distanza (navi, aerei, ferrovie, compagnie di autobus, ecc) che collegano i principali siti hub di rete degli operatori di trasporto e di collegamento con "l'ultimo miglio" delle reti regionali;
- la formazione e l'istruzione sul sistema esistente per le parti interessate e gli operatori con un focus sull'aumento dell'occupazione;
- la riduzione dell'impatto ambientale e l'espansione del flusso turistico per Italia e Grecia.

#### **Considerato che**

- in attuazione del progetto GIFT 2.0, la Camera di Commercio intende applicare una metodologia di attuazione attraverso casi pilota da svolgersi mediante il coinvolgimento delle imprese del territorio;
- l'Application Form del progetto identifica la realizzazione di n.4 (quattro) casi pilota;

#### **Preso atto che**

- le indagini conoscitive svolte dalla Camera di Commercio di Bari hanno portato all'identificazione del seguente caso pilota: WP 4.2 - Pilot case of unitized cargo - A Unitized Cargo (Lcl) Service Implementation;
- considerato necessario procedere alla individuazione mediante procedura ex art. 125 D. Lgs. n. 163/2006, aperta a chiunque abbia interesse, delle professionalità necessarie alla realizzazione del caso pilota, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex artt. 83 e ss. D. Lgs. n. 163/2006, da valutarsi secondo i criteri di seguito indicati;
- la somma massima disponibile al fine della realizzazione del progetto di cui al presente avviso è pari a € 150.000,00 Iva inclusa;

#### **Ritenuto che:**

- il ruolo delle imprese è fondamentale per la realizzazione delle attività progettuali, essendo queste stesse i beneficiari finali dei risultati proposti in ambito progettuale;
- il momento di crisi complessiva in atto nei Paesi di cui trattasi impone alle Istituzioni di supportare le imprese differenziando le azioni e provando ad esplorare nuovi mercati, nonché diversificando l'offerta;
- la Camera di Commercio di Bari e il Lead Partner Regione Puglia, Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità, sono concordi nel ritenere che i progetti comunitari debbano portare benefici ai territori, sviluppando i loro effetti attraverso l'identificazione delle esigenze degli stakeholder e coordinando le risorse economiche ed umane;
- in Puglia vige il Piano Regionale dei Trasporti approvato con DGR nr. 16 del 23.06.2008 che prevede, tra l'altro l'implementazione delle attività di logistica, logistica avanzata ed intermodalità;



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Calabria & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

- in attuazione del Memo CE/13-658 e smi relativa al cd. "Blue Belt" è necessario procedere con l'attivazione di attività transfrontaliera per il miglioramento dei traffici e flussi a livello intra-mediterraneo;
- nell'ambito del programma ETCP Grecia/Italia 2007-2013, il Segretariato Tecnico Congiunto, nel rispetto delle regole di trasparenza e correttezza consente ai soggetti attuatori dei progetti la scelta delle metodologie e degli strumenti;
- la proposta congiunta della Camera di Commercio di Bari e del Lead Partner Regione Puglia, Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità di attuare il progetto GIFT 2.0 mediante il coinvolgimento degli operatori imprenditoriali è stata accettata e fatta propria dal Joint Technical Secretariat del programma ETCP Greece-Italy 2007/2013 in data 7 Aprile 2014;

#### Visti:

- il DPR n. 254/2005 - Gestione patrimoniale e finanziaria delle Camere di Commercio;
- il "Manuale per la rendicontazione ed i controlli in relazione alla spesa dei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea Grecia Italia 2007/2013 per il partenariato italiano, nonché la distribuzione del budget per attività e l'Application Form del progetto GIFT 2.0;
- il D.Lgs. 163/06 – Codice dei contratti pubblici relativo a lavori, servizi, forniture.

Considerato che tutto ciò premesso costituisce parte integrante del presente avviso, la Camera di Commercio di Bari invita le imprese interessate a presentare offerta per l'affidamento del servizio di realizzazione del progetto caso all'interno del progetto GIFT 2.0.

#### Art. 1 Oggetto dell'avviso

La crisi continentale sta portando molti esportatori pugliesi a rivolgere il proprio interesse verso mercati esteri extra-UE. Questo epocale cambiamento di relazioni commerciali comporta un altrettanto rilevante mutamento dello scenario logistico: ciò che in passato veniva esportato utilizzando la modalità camionistica od intermodale strada-ferro, oggi viene portato all'estero utilizzando le uniche modalità che consentono di raggiungere questi nuovi mercati (mare ed aereo). Se per le spedizioni per cui necessita l'utilizzo della modalità aerea le scelte sono pressoché obbligate (non si può prescindere dagli hub aeroportuali cargo nazionali di Malpensa e Fiumicino), per la modalità marittima si può e si deve fare un discorso diverso, stante la posizione strategica della Puglia nel Mar Mediterraneo e la sua dotazione dal punto di vista logistico e portuale. Occorre effettuare dunque un distinguo tra le spedizioni marittime FCL (full container load) e LCL (less than container load). L'ambito di questo progetto pilota è quello delle spedizioni LCL il cosiddetto groupage marittimo.

Molto spesso quando ci si appropria ad un nuovo mercato lo si fa cominciando a movimentare piccoli quantitativi di merce e quindi utilizzando la modalità di spedizione LCL, talvolta anche quando si è di fronte a relazioni commerciali consolidate, comunque si continua per i motivi più disparati ad utilizzare questo tipo di modalità, per cui un possibile vantaggio competitivo per il comparto produttivo pugliese (ma anche della Grecia occidentale, come del resto delle regioni del sud-Italia e di tutta l'area Balcanica) è la possibilità di avere accesso ad una piattaforma di consolidazione merci in maniera immediata, in maniera da poter ottimizzare i costi di spedizione e poter fruire di un servizio migliore anche dal punto di vista della performance. Purtroppo oggi, stante la realtà logistica regionale, tutto questo non è possibile, in molti casi si devono percorrere molti km via strada per poter raggiungere la più vicina piattaforma di consolidazione merci, e ciò comporta uno svantaggio competitivo per gli esportatori dell'area descritta, emissioni di CO2 (derivanti dall'utilizzo di trasporti camionistici per raggiungere le piattaforme LCL ubicate fuori regione),



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

oltre che una mancata generazione di PIL sul territorio regionale pugliese derivante dal business logistico che si potrebbe attuare in virtù dello svolgimento delle attività tipiche di consolidazione.

Il presente avviso è dunque finalizzato a favorire la partecipazione e la consultazione del maggior numero di operatori economici affinché presentino **entro le ore 12.00 del 5 settembre 2014** proposte atte a sperimentare ed effettuare gli interventi previsti dal progetto GIFT 2.0, indicati nell'ambito del WP 4. In particolare, tra questi interventi, vi è la realizzazione del progetto pilota n.2 previsto dall'Application Form del progetto GIFT 2.0, di cui al WP 4.2, denominato "PILOT CASE OF UNITIZED CARGO - A UNITIZED CARGO (LCL) SERVICE IMPLEMENTATION".

Il presente avviso si propone, quindi, di far emergere idee, proposte e accordi anche inter-imprenditoriali o in forma di ATI per nuove relazioni di trasporto intermodale. Il progetto pilota ha per oggetto lo sviluppo di servizi innovativi ed intermodali di trasporto marittimo e ferroviario merci, l'ottimizzazione delle infrastrutture esistenti e il miglioramento dell'accessibilità e di collegamento tra l'Italia e la Grecia.

La Camera di Commercio di Bari si propone di superare il gap descritto supportando le imprese nei processi di esportazione utilizzando le uniche modalità che consentono di raggiungere questi nuovi mercati (mare ed aereo). Se per le spedizioni per cui necessita l'utilizzo della modalità aerea, le scelte sono obbligate (non si può prescindere dagli hub aeroportuali cargo nazionali di Malpensa e Fiumicino), per le spedizioni per cui si deve utilizzare la modalità marittima si può e si deve fare un discorso diverso stante la posizione strategica della Puglia nel Mar Mediterraneo e la sua dotazione dal punto di vista logistico e portuale.

Obiettivo del progetto pilota di cui al WP 4.2 è favorire lo start-up di un servizio di consolidazione merci ad uso e consumo degli esportatori pugliesi (e di aeree geografiche adiacenti) attenuando l'alea imprenditoriale derivante dall'avviamento di tale attività economica. Il meccanismo di attenuazione dell'alea prevede un contributo alla fase di promozione dei servizi che saranno impostati e un contributo alla copertura dei costi derivanti dall'insaturazione delle unità di carico (contenenti il groupage) spedite, ovviamente sino ad esaurimento del budget previsto per questa misura. L'aggiudicatario del bando dovrà garantire dal punto di vista del servizio la più ampia copertura geografica possibile sui mercati extra-UE in partenza dalla sua piattaforma di consolidazione (ubicata in Puglia). In tal modo, si avrebbe la possibilità di generare nuovi traffici nel porto di Bari/Taranto e di conseguenza di generare maggiori occasioni di business e occupazione con lo svolgimento delle attività a valore aggiunto derivanti da questa operatività. Un possibile modello di riferimento potrebbe essere il porto di Rotterdam, autentica calamita virtuale di traffici di merci a groupage provenienti da tutta Europa.

### **Art.2 Tempi e modalità**

Il progetto pilota descritto nell'ambito del WP 4 costituisce un esperimento di supporto alle imprese per la realizzazione di attività imprenditoriali volte allo sviluppo del territorio attraverso la logistica e l'info mobilità della durata di almeno 10 mesi finalizzato a sviluppare i traffici nell'area Grecia-Italia e più in generale del Sud Est Europa. Il progetto pilota deve comunque concludersi entro il 31 agosto 2015.

Le modalità dell'attuazione del progetto pilota saranno inoltre determinati in base alle caratteristiche delle imprese che in forma singola o associata avranno manifestato interesse a realizzare il progetto pilota, mediante presentazione dell'offerta.

### **Art.3 Aspetti economici**

Per la realizzazione delle attività previste dal progetto pilota, è disponibile, a valere sul budget del progetto GIFT 2.0, la somma di € 150.000,00 (Euro Centocinquantamila/00) IVA INCLUSA soggetta a ribasso.

L'importo verrà rendicontato secondo le regole del "Manuale per la rendicontazione ed i controlli in relazione alla spesa dei Programmi di Cooperazione Territoriale Grecia Italia" alla Camera di Commercio di Bari che a sua volta provvederà a rendicontare al Lead Partner ed al Joint Technical Secretariat.





Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greeca - Italy  
2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union ERDF  
and by National Funds of Calabria & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

Il presente avviso non impegna la Camera di Commercio di Bari a dar seguito alle attività di cui in oggetto nell'ipotesi di non idoneità dei candidati o delle proposte. La partecipazione alla presente procedura non costituisce motivo o presupposto per qualsivoglia pretesa nei confronti della Camera di Commercio di Bari e degli altri partner di progetto, anche nel caso in cui la Camera di Commercio non dia alcun seguito al presente invito, lo sottoponga a successive modificazioni o proceda con diversi mezzi e modalità per il perseguimento dei medesimi obiettivi.

#### **Art. 4 Destinatari dell'avviso**

Le imprese destinatarie del presente avviso sono: imprese di servizi, più specificatamente servizi di logistica (spedizionieri e operatori logistici, società di trasporto, imprese del settore logistico, aziende di trasporto merci, vettori), con particolare riferimento alle aziende il cui mercato abbia come catchment area la Grecia.

Possono partecipare alla presente procedura imprese in forma singola o associata ex art. 34 e ss. D. Lgs. n. 163/2006 (consorzi, raggruppamento temporaneo di imprese/scopo, "contratto di rete" ex Legge 33/2009, Gruppo Europeo di Interesse Economico), purchè in possesso dei requisiti di ordine generale, economico-finanziari e tecnico-organizzativi (artt. 38, 41 e 42 D. Lgs. n. 163/2006) di seguito specificati.

I requisiti richiesti ai candidati alla gestione del progetto pilota, che dovranno evincersi chiaramente dall'offerta tecnica sono:

- poter operare in un magazzino doganale dove poter espletare le operazioni doganali export;
- poter operare in un magazzino doganale che sia anche dotato di celle frigo che gli consentano di stoccare temporaneamente (pre-imbarco) anche i prodotti agroalimentari che necessitano di questa soluzione;
- dare quanto più ampia copertura geografica (diretta od indiretta) con il proprio servizio groupage in partenza dalla piattaforma ubicata in Puglia;
- essere in possesso di tutte le certificazioni obbligatorie e di essere dotato di magazzino con certificazione HALAL per lo stoccaggio di prodotti, fra cui, a titolo esemplificativo, prodotti alimentari, cosmetici, farmaceutici, per l'igiene, ecc.;

Costituiscono criteri tecnici di premialità le seguenti caratteristiche in capo al proponente:

- la presenza di un ufficio dell'agenzia delle dogane nella stessa struttura in cui opererà l'operatore;
- la presenza di un terminal intermodale nella stessa struttura in cui opererà l'operatore.

#### **Art. 5 Requisiti di ammissibilità**

Ai fini della partecipazione alla presente procedura le imprese dovranno dichiarare quanto di seguito indicato:

**1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:** Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38 D.Lgs. 163/2006. Iscrizione nel registro delle imprese o in uno dei registri professionali o commerciali dello Stato di residenza se si tratta di uno Stato dell'UE per attività inerenti i servizi oggetto della procedura (**All. B**)

**2) Capacità economica e finanziaria:**

- Idonee referenze bancarie rilasciate da due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D.Lgs. n.385/1993. In caso di RTI o consorzio ordinario il requisito deve essere posseduto da tutti i componenti.
- Fatturato globale al netto dell'IVA realizzato nell'ultimo triennio non inferiore a Euro 150.000,00. In caso di raggruppamento temporaneo d'impresa o consorzio ordinario di concorrenti il requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria (non inferiore comunque al 40%) dalla mandataria ovvero da



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union, ERDF  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

una consorziata; la restante quota del suddetto requisito dovrà essere posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle altre consorziate fino alla concorrenza prevista del 100%.

Nel caso in cui il concorrente non sia in grado per giustificati motivi di dimostrare il possesso della capacità economico-finanziaria trova applicazione quanto previsto all'art. 41 comma 3 D.Lgs. 163/2006 e, precisamente, può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante qualsiasi altro documento considerato idoneo dall'Amministrazione.

### 3) Capacità tecnica:

Aver svolto negli ultimi tre esercizi prestazioni analoghe presso privati e/o pubbliche amministrazioni, ovvero essere in grado di dimostrare

- a) che l'Impresa è dotata di professionalità interne adeguate per la realizzazione del progetto;
- b) che l'impresa è in possesso dell'attrezzatura e dei mezzi necessari per la realizzazione del progetto.

### Art. 6 Criteri di valutazione per l'attuazione del progetto pilota

Le offerte pervenute verranno valutate dalla Commissione di cui all'art. 8 del presente avviso secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 83 e ss. D. lgs. n. 163/2006 in base ai seguenti parametri:

Criterio	Peso
Qualità complessiva dell'Offerta tecnica	70
Prezzo riportato nell'Offerta economica	30
Totale	100

In particolare, le imprese interessate dovranno:

- Presentare un'offerta tecnica (progetto esecutivo a schema libero) per la realizzazione del caso pilota descritto nel presente avviso, esplicitandone e ampliandone i contenuti ed offrendo in modo propositivo soluzioni tecniche e strategiche per il raggiungimento degli obiettivi indicati; il progetto dovrà in modo particolare illustrare tempi e fasi di esecuzione, metodologie utilizzate nell'implementazione, attività, risultati attesi, descrizione del team di progetto; il progetto esecutivo dovrà in ogni sua parte essere corredato da indicatori precisi di risultato (numerici, certi e misurabili); è ritenuta utile anche una valutazione della possibile sostenibilità del servizio dopo la conclusione del progetto (potenziali utenti a pagamento, analisi di mercato del possibile target, proiezioni di entrata);
- Produrre un'offerta economica contenente un ribasso sull'importo a base d'asta di € 150.000,00 IVA inclusa.

Le offerte tecniche (BUSTA A) così articolate verranno quindi valutate secondo la seguente tabella di valutazione di merito:

Criteri di qualità		
Criterio	Sub Criterio	Punti max
1. Qualità del progetto tecnico presentato e delle soluzioni proposte (max 20 punti)	1.1 Chiarezza, completezza e coerenza dell'impianto metodologico (analisi di scenario, strategia, definizione degli obiettivi del progetto).	3
	1.2 Analisi di mercato: identificazione chiara, attendibile e misurabile dei potenziali beneficiari del servizio, con proiezioni	3

	anche di tipo economico conseguenti.	
	1.3 Qualità e impatto innovativo delle soluzioni tecniche proposte, delle attività previste, della fase gestionale ed operativa, con particolare riferimento alla capillarità dei mercati serviti con il traffico LCL posto in essere.	14
2. Misurabilità ed efficacia del progetto tecnico presentato (max 18 punti)	2.1 Presenza di indicatori numerici chiari e misurabili, soprattutto in materia di obiettivi, attività da svolgere, risultati da ottenere, output concreti.	9
	2.2 Illustrazione chiara e tangibile delle modalità di verifica dei risultati (in itinere e finali), dei responsabili delle relative attività, delle modalità attuative.	9
3. Piano di lavoro e tempi di esecuzione (max 16 punti)	3.1 Chiarezza, completezza e coerenza del piano di lavoro rispetto ai tempi di attuazione del progetto.	8
	3.2 Certezza dei tempi di esecuzione e relative garanzie offerte dal fornitore in merito alla realizzazione di obiettivi.	8
4. Qualità del gruppo di lavoro (max 11 punti)	4.1 Completezza e consistenza qualitativa delle risorse (umane, organizzative, tecnologiche e infrastrutturali).	11
5. Proposte migliorative e servizi aggiuntivi (max 5 punti)	5.1 Proposte migliorative e servizi aggiuntivi <i>(attribuzione di n. 1 punto per ogni offerta migliorativa o servizio aggiuntivo proposto e ritenuto valido fino ad un massimo di n. 5 punti).</i>	5
Totale qualità complessiva della proposta tecnica		Max 70 punti

**All'offerta economica (BUSTA B) che, inderogabilmente, non dovrà essere superiore a € 150.000,00 Iva inclusa, verrà attribuito un punteggio massimo di 30/100 da attribuirsi con il criterio proporzionale.**

#### **Art. 7 Modalità di presentazione dell'offerta**

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, le Imprese interessate dovranno trasmettere, a pena di esclusione, la seguente documentazione:

- cauzione provvisoria pari al 2% del valore dell'appalto con le modalità di cui all'art. 75 D. Lgs. n. 163/2006;
- domanda di partecipazione (All. A);
- dichiarazione sostitutiva di certificazione ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, completa di copia del documento di riconoscimento del sottoscrittore in corso di validità, resa inderogabilmente sul modello predisposto da questa stazione appaltante (All. B);
- Informativa ex art 13 del D.LGS n. 193/2003 (All.C);
- in caso di R.T.I. non ancora costituito dichiarazione (All.D) di impegno irrevocabile alla costituzione del raggruppamento in caso di aggiudicazione;
- copia del presente avviso firmato e timbrato su ogni pagina dal Rappresentante Legale dell'Impresa in segno di accettazione delle condizioni ivi previste.



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

La BUSTA A – contenente l’offerta tecnica - timbrata e firmata sui lembi di chiusura dal Rappresentante Legale della Ditta – e sulla quale dovrà essere apposta la dicitura: “**Offerta tecnica progetto strategico GIFT 2.0 – Caso pilota 2**” e la BUSTA B – contenente l’offerta economica - timbrata e firmata sui lembi di chiusura dal Rappresentante Legale della Ditta – e sulla quale dovrà essere apposta la dicitura “**Offerta economica progetto strategico GIFT 2.0 – Caso pilota 2**”, dovranno essere inserite, unitamente alla documentazione amministrativa richiesta, a pena di esclusione, ai fini della partecipazione alla gara, in un PLICO DI INVIO che, chiuso, in modo che sia garantita la segretezza dell’offerta e firmato sui lembi di chiusura dal Rappresentante Legale dell’Impresa dovrà pervenire, a pena di esclusione entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 05.09.2014 a mezzo raccomandata ovvero consegnata direttamente a mano, presso questa Camera di Commercio I.A.A. - l’Ufficio Protocollo Informatico - C.so Cavour n. 2 – Bari 1° piano, e sullo stesso dovrà essere apposta la seguente dicitura “**Offerta progetto strategico GIFT 2.0 – Caso pilota 2**”. Sul plico di invio dovrà essere riportato in modo chiaro l’indicazione del mittente comprensiva di indirizzo, recapito telefonico, fax e indirizzo pec.

**La presentazione dell’offerta comporta l’integrale conoscenza, accettazione e rispetto delle clausole contenute nel presente avviso.**

**E’ possibile la partecipazione a più progetti fra i quattro previsti per il GIFT 2.0 purchè l’Impresa dichiari il possesso della capacità economico-finanziaria e tecnico organizzativa tali da garantire l’esecuzione a regola d’arte qualora risultasse aggiudicatario di più progetti.**

#### **Art. 8 Valutazione delle offerte**

Un’apposita Commissione, in seduta pubblica di cui verrà resa nota l’ora ed il giorno esclusivamente mediante avviso da pubblicarsi, almeno tre giorni prima, sul sito dell’Ente ([www.ba.camcom.it](http://www.ba.camcom.it)), provvederà alla verifica della sussistenza dei requisiti richiesti ai fini della partecipazione alla procedura de qua (documentazione amministrativa).

L’Autorità di gara, ai sensi dell’art. 48 del D.Lgs.n.163/2006, verificherà d’ufficio la veridicità di quanto contenuto nelle dichiarazioni presentate ai fini della partecipazione alla gara ad un numero di offerenti non inferiore al 10% delle offerte ammesse, arrotondato all’unità superiore, scelti con sorteggio nella medesima seduta pubblica, comprovante il possesso dei requisiti di capacità economico – finanziaria e tecnico – organizzativa richiesti.

Qualora tale prova non confermi le dichiarazioni presentate, l’Autorità di gara procederà in base a quanto previsto dall’ art. 48 del D.Lgs.n.163/2006 e ss.mm.ii.

Successivamente, in sedute riservate, la Commissione procederà con la valutazione dell’offerta tecnica e relativa attribuzione dei punteggi come sopra individuati.

Precisamente, ai fini dell’attribuzione dei punteggi ai singoli elementi dell’offerta tecnica, verrà attribuito un coefficiente, variabile tra zero e uno, da ciascun commissario sulla base della propria discrezionalità tecnica sulla seguente scala di giudizi:

- sufficiente(0,20)
- discreto (0,40)
- buono (0,60)
- ottimo (0,80)
- eccellente (1,00)

Saranno ammissibili punteggi intermedi qualora ritenuto necessario da parte dei Commissari.

Per ciascun elemento è effettuata la media dei coefficienti attribuiti da ciascun commissario.

La somma dei valori ottenuti dal prodotto tra i coefficienti e i relativi pesi ponderali assegnati determinerà il valore complessivo della qualità di ogni offerta tecnica.



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



Camera di Commercio  
di Bari

Si procederà all'apertura delle offerte economiche in seduta pubblica di cui verrà resa nota l'ora ed il giorno esclusivamente mediante avviso da pubblicarsi, almeno tre giorni prima, sul sito dell'Ente ([www.ba.camcom.it](http://www.ba.camcom.it)).

L'appalto sarà aggiudicato al concorrente che avrà conseguito il punteggio complessivo più alto, risultante dalla somma del punteggio attribuito all'offerta tecnica e quello attribuito all'offerta economica.

#### **Art. 9 Attribuzione del finanziamento**

La Camera di Commercio di Bari provvederà alla stipula del contratto di finanziamento con l'impresa risultata idonea al termine della procedura negoziale secondo lo schema contrattuale predisposto dalla Commissione di Valutazione, i cui principi sono quelli fissati dalla Commissione Europea e dal regolamento di contabilità dell'Ente, nonché del "Manuale per la rendicontazione ed i controlli in relazione alla spesa dei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea Grecia Itali 2007-2013 per i partner italiani".

Il finanziamento verrà erogato in tre tranches, previa presentazione, a garanzia dell'importo anticipato, di una polizza fideiussoria a copertura dell'intero valore contrattuale maggiorato del tasso di interesse legale, prestata da imprese di assicurazione autorizzate ad esercitare le assicurazioni del "ramo cauzioni" di cui alle lettere b) e c) della Legge 10 giugno 1982, n. 348, ovvero da istituti bancari. Le informazioni relative a ciascun beneficiario saranno inserite nella procedura informatica di monitoraggio. L'importo della garanzia verrà gradualmente ed automaticamente ridotto nel corso dell'espletamento del progetto in considerazione degli stati di avanzamento.

#### **Art. 10 Tempi e modalità di esecuzione del progetto pilota**

Entro 30 giorni dalla notifica dell'atto di concessione del contributo, il beneficiario deve rendere esecutivo il progetto e comunicare all'Amministrazione concedente la data di inizio del progetto pilota. A tal fine deve essere presentata apposita dichiarazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, sottoscritta dal beneficiario del contributo. Nel caso in cui il progetto preveda l'acquisto di materiali, l'inizio dei lavori sarà comprovato dalla fotocopia del contratto di acquisto o della prima fattura di pagamento per l'acquisto di materiali.

#### **Art. 11 Responsabile del procedimento**

Ai sensi della Legge n.241/90 il Responsabile unico del procedimento è il Sig. Francesco Cembalaio, Provveditore dell'Ente.

Per ogni ulteriore chiarimento è possibile contattare il Project Manager della Camera di Commercio di Bari ai seguenti recapiti: dott. Cosmo Albertini, e-mail: [cosmo.albertini@ba.camcom.it](mailto:cosmo.albertini@ba.camcom.it).

#### **Art. 12 altre informazioni**

- a) periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta: giorni 180 dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte;
- b) persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: i legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti delegati dai medesimi;
- c) si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempreché sia ritenuta congrua e conveniente per l'Amministrazione;
- d) in caso di parità di punteggio si procederà all'aggiudicazione tramite sorteggio;
- e) le imprese concorrenti non potranno pretendere alcun compenso o indennizzo in relazione alla partecipazione alla gara.
- f) la Camera di Commercio di Bari si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione a suo insindacabile giudizio;



g) **Trattamento dei dati personali:** Ai sensi D.Lgs. 196/2003 s.m.i., si informa che i dati raccolti sono destinati alla scelta del contraente ed il loro conferimento ha natura facoltativa, fermo restando che il concorrente che intende partecipare alla gara o aggiudicarsi l'appalto deve fornire all'Ente appaltante la documentazione richiesta dalla vigente normativa. La mancata produzione dei predetti documenti comporta l'esclusione dalla gara;

h) per tutto quanto non espressamente previsto dal presente avviso si fa rinvio al D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

## ALLEGATO A DOMANDA DI PARTECIPAZIONE

Alla Camera di Commercio di Bari

**OGGETTO: AVVISO PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO PILOTA, WP 4.2 - PILOT CASE OF UNITIZED CARGO - A UNITIZED CARGO (LCL) SERVICE IMPLEMENTATION, NELL'AMBITO DEL PROGETTO STRATEGICO "GIFT 2.0- GREECE ITALY FACILITIES FOR TRANSPORT 2.0" A VALERE SUI FONDI DEL PROGRAMMA DI COOPRAZIONE TRANSFRONTALIERA GRECIA-ITALIA 2007/2013 - CUP J34B13000460006 - CIG: 5882335068**

Il/la sottoscritto/a			
Nato a		Prov.	il
Codice fiscale			
residente in Via			
Comune		Prov.	CAP
In qualità di _____ (inserire descrizione del proprio ruolo nell'impresa o nel raggruppamento d'impresa)			
<input type="checkbox"/> Dell'impresa _____			
<input type="checkbox"/> Del raggruppamento d'impresa _____			
con sede legale in Via			
Comune		Prov.	CAP
con sede operativa in Via			
Comune		Prov.	CAP
Telefono	Cellulare	Fax	E-mail

CHIEDE



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and the National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

di partecipare alla procedura per l'affidamento della realizzazione del progetto pilota n. 2 nell'ambito del progetto strategico PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA GRECIA-ITALIA 2007/2013 – "GIFT 2.0" WP 4.2 - PILOT CASE OF UNITIZED CARGO - A UNITIZED CARGO (LCL) SERVICE IMPLEMENTATION

A tal fine, si allega la seguente documentazione:

- Dichiarazione sostitutiva di notorietà a firma del Rappresentante Legale dell'impresa o del raggruppamento d'impresa (Allegato B);
- Informativa ex art. 13 del D. Lgs n.196/2003 e relativa dichiarazione di consenso (Allegato C);
- Atto costitutivo di raggruppamento temporaneo di impresa, se già costituito, o dichiarazione di impegno a costituirlo in caso di aggiudicazione (Allegato D);
- Offerta tecnica livello esecutivo per la realizzazione del progetto pilota.

Il sottoscritto chiede, inoltre, che eventuali comunicazioni vengano inoltrate ai seguenti recapiti:

Denominazione (p.es. presso azienda o abitazione)			
Indirizzo			
Comune		Prov.	CAP
Telefono	Cellulare	Fax	E-mail

e si impegna a comunicare tempestivamente alla Camera di Commercio di Bari eventuali variazioni.





Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Fund and Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

### ALLEGATO B DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI NOTORIETÀ

Il/la sottoscritto/a			
Nato a		Prov.	Il
Codice fiscale			
residente in Via			
Comune		Prov.	CAP
In qualità di _____ (inserire descrizione del proprio ruolo nell'impresa o nel raggruppamento d'impresa)			
<input type="checkbox"/> Dell'impresa _____			
<input type="checkbox"/> Del raggruppamento d'impresa _____			
con sede legale in Via			
Comune		Prov.	CAP
con sede operativa in Via			
Comune		Prov.	CAP
Telefono	Cellulare	Fax	E-mail

#### DICHIARA E AUTOCERTIFICA

consapevole degli effetti penali per dichiarazioni mendaci, falsità in atti ed uso di atti falsi ai sensi dell'articolo 76 del DPR 445/2000, sotto la propria responsabilità

- b) che i dati e le informazioni riportate nella presente modulistica, corrispondono al vero;
- c) che l'impresa o il raggruppamento di impresa non ha cause di divieto, decadenza o sospensione previste dalla L. 575/1965 ed indicate nell'allegato 1 al D.Lgs. 490/1994 (disposizioni antimafia);
- d) che l'impresa o il raggruppamento di impresa non si trova in stato di fallimento, liquidazione coatta, concordato preventivo, ovvero non avere in corso alcun procedimento accertato di tali situazioni;
- e) che l'impresa o il raggruppamento di impresa è in regola con le norme di sicurezza e salute sui luoghi di lavoro previste dal D.Lgs 81/2008 e ss.mm.ii.;
- f) che l'impresa o il raggruppamento di impresa è in regola con gli obblighi concernenti le dichiarazioni in materia di imposte e tasse e con i conseguenti adempimenti, secondo la legislazione del proprio stato;



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Regional Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union ERDF  
and the National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

- g) che l'impresa o il raggruppamento di impresa è a conoscenza e accetta - integralmente e senza riserve - i contenuti del bando;
- h) che per l'impresa o il raggruppamento di impresa non sussiste alcuna delle cause di esclusione a contrattare con la Pubblica Amministrazione e/o con soggetti pubblici, ai sensi della vigente normativa;
- i) che per l'impresa o il raggruppamento di impresa non rientra tra coloro che hanno ricevuto e, successivamente, non rimborsato o depositato in conto bloccato, gli aiuti individuali definiti come illegali o incompatibili della Commissione Europea;
- j) che l'impresa o il raggruppamento di impresa ha il seguente status giuridico

--

- k) che l'impresa o il raggruppamento di impresa è iscritta alla competente C.C.I.A.A. o albo o diverso Registro, in particolare

C.C.I.A.A. di	numero di iscrizione
---------------	----------------------

- l) che l'impresa o il raggruppamento di impresa è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili previste dalla L. 68/1999 art. 17, ed in particolare:

di non essere soggetto in quanto ha un numero di dipendenti inferiore a 15;

di non essere soggetto in quanto pur avendo un numero di dipendenti compreso fra 15 e 35, non ha effettuato nuove assunzioni dal 18.1.2000 o, se anche le ha effettuate, rientra nel periodo di esenzione dalla presentazione della certificazione

di essere tenuto all'applicazione delle norme che disciplinano l'inserimento dei disabili e di essere in regola con le stesse.

- m) che l'impresa o il raggruppamento di impresa è in regola con gli obblighi relativi al pagamento dei contributi previdenziali e assistenziali a favore dei lavoratori, secondo la legislazione del proprio stato e di avere i seguenti dati di posizione assicurativa:

INPS	matricola	sede di
INAIL	matricola	sede di

- n) che il soggetto rappresentato, ai sensi del Regolamento della Commissione europea 2006/1998/CE del 15 dicembre 2006:

non ha percepito, nell'esercizio finanziario in corso e nei due esercizi finanziari precedenti, contributi in regime *de minimis*

oppure

ha percepito, nell'esercizio finanziario in corso e nei due esercizi finanziari precedenti, i seguenti contributi in regime *de minimis*:

Organismo concedente	Data di concessione	Importo in Euro



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme

**Greece - Italy**  
**2007-2013**

INVESTING IN OUR FUTURE

Co-funded by the European Union ERDF  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

<b>TOTALE</b>		

**E DICHIARA ALTRESÌ**

consapevole degli effetti penali per dichiarazioni mendaci, falsità in atti ed uso di atti falsi ai sensi dell'articolo 76 del DPR 445/2000, sotto la propria responsabilità, e con esclusivo riferimento alle azioni del progetto pilota di cui chiede il finanziamento a valere sul presente avviso, di non aver usufruito in precedenza di altri finanziamenti finalizzati alla realizzazione anche parziale delle stesse azioni e si impegna per il futuro a non cumulare altri finanziamenti sulle stesse azioni.

Luogo e data	Timbro e firma del legale rappresentante
--------------	--

**Si allega copia fotostatica del documento di identità in corso di validità del Rappresentante Legale dell'impresa o del raggruppamento d'impresa.**



**ALLEGATO C INFORMATIVA EX ART. 13 DEL D.LGS N. 196/2003;**

**TRATTAMENTO DATI PERSONALI**

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" La informiamo che:

- i dati da Lei forniti saranno trattati dalla Camera di Commercio di Bari, esclusivamente per le finalità previste dal presente Avviso Pubblico;
- il trattamento dei dati sarà effettuato con modalità informatizzate e manuali;
- il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale rifiuto di fornire i dati richiesti potrebbe comportare l'esclusione dalle domanda dalla selezione;
- i dati potranno essere diffusi sul sito internet della Camera di Commercio di Bari per ragioni di pubblicità circa gli esiti finali delle procedure di selezione; tali dati potranno inoltre essere comunicati ad ogni soggetto che abbia interesse e che ne faccia richiesta ai sensi della legge n. 241/90 e s.m.i;
- il titolare del trattamento è la Camera di Commercio di Bari alla quale è presentata richiesta di manifestazione di interesse;
- il responsabile del trattamento dei dati è il Segretario Generale, d.ssa Angela Patrizia Partipilo;
- in ogni momento l'interessato potrà esercitare i suoi diritti nei confronti del titolare del trattamento, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003.

Luogo e data	Timbro e firma del legale rappresentante (per presa visione)
--------------	--

**DICHIARAZIONE DI CONSENSO AI SENSI DELL'ART. 13 DEL D.LGS. 30 GIUGNO 2003, N. 196**

Il/la sottoscritto/a		
Nato a	Prov.	Il
Codice fiscale		
residente in Via		
Comune	Prov.	CAP



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
**INVESTING IN OUR FUTURE**  
Co-funded by the European Union ERDF  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

In qualità di _____ (inserire descrizione del proprio ruolo nell'impresa o nel raggruppamento d'impresa)			
<input type="checkbox"/> Dell'impresa _____			
<input type="checkbox"/> Del raggruppamento d'impresa _____			
con sede legale in Via _____			
Comune _____		Prov. _____	CAP _____
con sede operativa in Via _____			
Comune _____		Prov. _____	CAP _____
Telefono _____	Cellulare _____	Fax _____	E-mail _____

acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento ai sensi dell'articolo 13 del D.Lgs. 196/2003, presta il suo consenso al trattamento e alla diffusione dei dati personali per le finalità e nell'ambito indicati nella suddetta informativa.

Luogo e data _____	Timbro e firma del legale rappresentante (per accettazione)
--------------------	--



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
**INVESTING IN OUR FUTURE**  
 Co-funded by the European Union (ERDF)  
 and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
 di Bari

**ALLEGATO D MODELLO DI DICHIARAZIONE DI IMPEGNO A COSTITUIRE R.T.I. (SOLO  
 IN CASO DI R.T.I. NON ANCORA COSTITUITO)**

ALLA CAMERA DI COMMERCIO DI BARI

**OGGETTO: AVVISO PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO PILOTA, WP 4.2 - PILOT CASE OF UNITIZED  
 CARGO - A UNITIZED CARGO (LCL) SERVICE IMPLEMENTATION, NELL'AMBITO DEL  
 PROGETTO STRATEGICO "GIFT 2.0- GREECE ITALY FACILITIES FOR TRANSPORT 2.0" A  
 VALERE SUI FONDI DEL PROGRAMMA DI COOPRAZIONE TRANSFRONTALIERA GRECIA-  
 ITALIA 2007/2013 – CUP J34B13000460006 – CIG: 5882335068**

**DICHIARAZIONE DI IMPEGNO A COSTITUIRE**

**RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEA DI IMPRESE**

**(art. 37, comma 8 del D.Lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni)**

I sottoscritti:

β) \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ Part. IVA

\_\_\_\_\_ Cod. Fisc. \_\_\_\_\_, iscritta nel Registro delle Imprese di \_\_\_\_\_ al n.

\_\_\_\_\_, rappresentata dal Legale Rappresentante Sig. \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

χ) \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ Part. IVA

\_\_\_\_\_ Cod. Fisc. \_\_\_\_\_, iscritta nel Registro delle Imprese di \_\_\_\_\_ al n.

\_\_\_\_\_, rappresentata dal Legale Rappresentante Sig. \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

**Premesso**

che le parti intendono partecipare all'appalto in oggetto congiuntamente, impegnandosi alla costituzione di  
 associazione temporanea di imprese, di tipo orizzontale/verticale, in caso di aggiudicazione dei lavori  
 predetti, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 37, comma 8, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

### dichiarano

1. che in caso di aggiudicazione sarà nominata capogruppo l'impresa \_\_\_\_\_, che avrà una percentuale di partecipazione all'appalto nella categoria prevalente pari al \_\_\_\_\_%;
2. che l'impresa mandante \_\_\_\_\_ avrà una percentuale di partecipazione all'appalto nella categoria prevalente/scorporabile \_\_\_\_\_ pari al .....%;
3. che alla impresa indicata come futura mandataria verranno conferiti i più ampi poteri sia per la stipula del contratto d'appalto in nome e per conto proprio e delle mandanti, sia per l'espletamento di tutti gli atti dipendenti dall'appalto anche dopo il collaudo dei lavori e fino all'estinzione di ogni rapporto con l'Ente appaltante;

### conseguentemente

le suddette imprese, in caso di aggiudicazione del progetto indicato in oggetto, si impegna a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza e ampia e speciale procura gratuita e irrevocabile al legale rappresentante della impresa capogruppo.

Le imprese:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Luogo e data



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy  
2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

## **Progetto GIFT 2.0 - MERCI PERICOLOSE**

PROCEDURA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO PILOTA, WP 4.3 - PILOT CASE OF DANGEROUS GOODS: A DANGEROUS GOODS PLANT; NELL'AMBITO DEL PROGETTO STRATEGICO "GIFT 2.0- GREECE ITALY FACILITIES FOR TRANSPORT 2.0" A VALERE SUI FONDI DEL PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA GRECIA-ITALIA 2007/2013 – CUP J34B13000460006 – CIG: 588238165C - PROCEDURA EX ART. 125 E 83 E SS. D. LGS. N. 163/2006.

### **Premesso che:**

- La Camera di Commercio di Bari è partner del progetto strategico GIFT 2.0 (Greece-Italy Facilities for Transport versione 2.0), finanziato con i fondi del bando per i progetti strategici di Cooperazione Territoriale Interreg Grecia Italia 2007-2013.
- Il progetto ha l'obiettivo di migliorare l'accessibilità e la mobilità dei passeggeri e delle merci nell'area Adriatico – Ionica creando servizi innovativi per collegare il territorio ai principali snodi marittimi, portuali e ferroviari, aprendo nuovi mercati ad imprese ed utenti dei territori di riferimento.
- Al progetto, di cui è capofila la Regione Puglia con l'Assessorato ai Trasporti e Mobilità, partecipano altri 9 partner, 4 italiani: la Provincia di Bari, la Provincia BAT, l'Università del Salento e la Camera di Commercio Bari-Bat e 5 greci: la Regione della Grecia Occidentale, l'Università di Patrasso, Innopolis (O.N.G.) e le Camere di Commercio di Achaia e Ioannina.
- Il progetto GIFT 2.0 intende dimostrare che attraverso un sistema integrato di gestione dei trasporti e della logistica -che coniuga mobilità sostenibile e intelligente con l'ottimizzazione delle infrastrutture esistenti per l'area Puglia-Grecia Adriatico-Ionica- sia possibile superare la discontinuità transfrontaliera, trasformare l'area in una macro-piattaforma logistica, gestire i flussi attraverso un sistema di bigliettazione integrata, intercettare nuovi traffici e migliorare l'offerta per quelli esistenti.
- La Grecia e l'Italia rappresentano le due principali porte di ingresso da e per l'Europa sia per le merci sia per i passeggeri, ragion per cui il progetto GIFT 2.0 considera l'area Adriatico-Ionica come un unico hub per i flussi di traffico a lungo e medio raggio.
- Il progetto è finalizzato all'ottimizzazione dei servizi di trasporto e logistica esistenti attraverso un'unica piattaforma in grado di elaborare in tempo reale informazioni, dati, biglietti, tempi di transito e costi comparati.
- Il progetto "GIFT2.0" intende supportare le imprese e gli utenti aprendo nuovi mercati o migliorandone il posizionamento, utilizzando la logistica integrata, implementando la qualità dei servizi, valorizzando le infrastrutture esistenti e tenendo in considerazione le aree di scambio attive, quelle potenziali e i colli di bottiglia da superare (soprattutto il cosiddetto "last mile").
- L'area intera su cui insiste il progetto per la sua multifunzionalità si candida ad essere una macro-piattaforma multi-purpose per flussi che provengono dal medio e lungo raggio così come per short connection.
- Lavorando tra Italia e Grecia, entrambe aree Schengen e di passaggio per flussi Extra EU, è possibile sviluppare una piattaforma estensibile e replicabile a situazioni analoghe a livello Euro-Med.
- Le attività in capo alla Camera di Commercio di Bari sono finalizzate al perseguimento dei seguenti obiettivi:
  - il miglioramento dell'accessibilità e della mobilità dei passeggeri e delle merci nell'area Adriatico-Ionica attraverso un sistema informatico transfrontaliero;
  - lo sviluppo di un'efficiente riorganizzazione dei servizi di trasporto collettivo lungo le reti;
  - il miglioramento del trasporto cross border esistente (infrastrutture e flotte) e la riduzione della congestione del traffico;





Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



Camera di Commercio  
di Bari

- l' aumento della sinergia dei servizi di trasporto collettivi esistenti;
- l'armonizzazione delle informazioni, lo scambio di dati, il coordinamento dei prezzi;
- l'organizzazione dei servizi di trasporto tra e con i diversi operatori di entrambi i Paesi;
- la gestione condivisa del traffico intermodale;
- l'attuazione di un modello di governance e capacity building;
- l'organizzazione di nodi fisici e virtuali di accessibilità, in qualità di hub per la mobilità delle persone e delle merci attraverso casi pilota significativi che coinvolgono le parti interessate e le imprese;
- il coordinamento dei principali operatori del trasporto a lunga distanza (navi, aerei, ferrovie, compagnie di autobus, ecc) che collegano i principali siti hub di rete degli operatori di trasporto e di collegamento con "l'ultimo miglio" delle reti regionali;
- la formazione e l'istruzione sul sistema esistente per le parti interessate e gli operatori con un focus sull'aumento dell'occupazione;
- la riduzione dell'impatto ambientale e l'espansione del flusso turistico per Italia e Grecia.

#### **Considerato che**

- in attuazione del progetto GIFT 2.0, la Camera di Commercio intende applicare una metodologia di attuazione attraverso casi pilota da svolgersi mediante il coinvolgimento delle imprese del territorio;
- l'Application Form del progetto identifica la realizzazione di n.4 (quattro) casi pilota;

#### **Preso atto che**

- le indagini conoscitive svolte dalla Camera di Commercio di Bari hanno portato all'identificazione di seguenti casi pilota: Wp 4.3 - Pilot case of dangerous goods: a Dangerous Goods Plant;
- considerato necessario procedere alla individuazione mediante procedura ex art. 125 D. Lgs. n. 163/2006, aperta a chiunque abbia interesse, delle professionalità necessarie alla realizzazione del caso pilota, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex artt. 83 e ss. D. Lgs. n. 163/2006, da valutarsi secondo i criteri di seguito indicati;
- la somma massima disponibile al fine della realizzazione del progetto di cui al presente avviso è pari a € 130.000,00 Iva inclusa;

#### **Ritenuto che:**

- il ruolo delle imprese è fondamentale per la realizzazione delle attività progettuali, essendo queste stesse i beneficiari finali dei risultati proposti in ambito progettuale;
- il momento di crisi complessiva in atto nei Paesi di cui trattasi impone alle Istituzioni di supportare le imprese differenziando le azioni e provando ad esplorare nuovi mercati, nonché diversificando l'offerta;
- la Camera di Commercio di Bari e il Lead Partner Regione Puglia, Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità, sono concordi nel ritenere che i progetti comunitari debbano portare benefici ai territori, sviluppando i loro effetti attraverso l'identificazione delle esigenze degli stakeholder e coordinando le risorse economiche ed umane;
- in Puglia vige il Piano Regionale dei Trasporti approvato con DGR nr. 16 del 23.06.2008 che prevede, tra l'altro l'implementazione delle attività di logistica, logistica avanzata ed intermodalità;
- in attuazione del Memo CE/13-658 e smi relativa al cd. "Blue Belt" è necessario procedere con l'attivazione di attività transfrontaliera per il miglioramento dei traffici e flussi a livello intra-mediterraneo;



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Calabria & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

- nell'ambito del programma ETCP Grecia/Italia 2007-2013, il Segretariato Tecnico Congiunto, nel rispetto delle regole di trasparenza e correttezza consente ai soggetti attuatori dei progetti la scelta delle metodologie e degli strumenti;
- la proposta congiunta della Camera di Commercio di Bari e del Lead Partner Regione Puglia, Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità di attuare il progetto GIFT 2.0 mediante il coinvolgimento degli operatori imprenditoriali è stata accettata e fatta propria dal Joint Technical Secretariat del programma ETCP Greece-Italy 2007/2013 in data 7 Aprile 2014;

#### Visti:

- il DPR n. 254/2005 - Gestione patrimoniale e finanziaria delle Camere di Commercio;
- il "Manuale per la rendicontazione ed i controlli in relazione alla spesa dei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea Grecia Italia 2007/2013 per il partenariato italiano, nonché la distribuzione del budget per attività e l'Application Form del progetto GIFT 2.0;
- il D.Lgs. 163/06 – Codice dei contratti pubblici relativo a lavori, servizi, forniture.

Considerato che tutto ciò premesso costituisce parte integrante del presente avviso, la Camera di Commercio di Bari invita le imprese interessate a presentare offerta per l'affidamento del servizio di realizzazione della presente iniziativa nell'ambito del progetto GIFT 2.0, per il quale si precisa quanto segue:

#### Art. 1 Oggetto dell'avviso pubblico

Il presente avviso è finalizzato a favorire la partecipazione e la consultazione del maggior numero di operatori economici affinché presentino **entro le ore 12.00 del 5 settembre 2014** proposte atte a sperimentare ed effettuare gli interventi previsti dal progetto GIFT 2.0, indicati nell'ambito del WP 4. In particolare, tra questi interventi, vi è la realizzazione nel porto di Bari del progetto pilota n.3 previsto dall'Application Form del progetto GIFT 2.0, di cui al WP 4.3, denominato PILOT CASE OF DANGEROUS GOODS: A DANGEROUS GOODS PLANT.

Il porto di Bari è un'importante infrastruttura di connessione (import/export) tra il tessuto imprenditoriale produttivo e commerciale della Puglia ed il resto del mondo. La globalizzazione galoppante intesa come ampliamento delle relazioni commerciali ed industriali a livello mondiale, impone a tutti coloro che operano in un tessuto produttivo, commerciale e più in generale imprenditoriale di un determinato sistema economico, di poter contare su di un sovra-sistema logistico che sia in grado di garantire il minor numero possibile di vincoli e colli di bottiglia e che quindi sia in grado di poter garantire trasferimenti di merci in entrata od in uscita il più possibile efficienti ed efficaci. In particolare, la Camera di Commercio di Bari con questo caso pilota si propone l'obiettivo di superare il collo di bottiglia relativo alla possibilità di poter movimentare in entrata/uscita containers e più in generale carichi di merci pericolose. Per merci pericolose non si intendono solo scorie radioattive ed esplosivi, anzi queste tipologie in questo contesto non vengono per nulla considerate. Le merci pericolose a cui si fa riferimento in questa sede possono essere materie prime destinate alle industrie locali, concimi, vernici, collanti, detersivi, prodotti chimici per l'agricoltura e così via. Insomma, sono prodotti di uso normale che sono indispensabili per lo svolgimento di molte attività industriali, agricole e commerciali (talvolta anche casalinghe). La vicinanza del porto di Bari con il centro abitato della stessa città non consente di poter creare aree di stoccaggio (pre-imbarco o post-sbarco) di questo genere di merci generando il suddetto collo di bottiglia. Tutto ciò, genera uno svantaggio competitivo a livello economico e di servizio in quanto le imprese dedite alla ricezione od alla spedizione di questo tipo di merci sono costrette a fruire dei servizi di porti molto distanti (Salerno, Napoli, Ravenna) e



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



Camera di Commercio  
di Bari

quindi di dover utilizzare la modalità stradale per poter raggiungere tali infrastrutture di trasporto con le dovute conseguenze dal punto di vista economico ed ambientale.

Il presente avviso si propone, quindi, di far emergere idee, proposte e accordi anche inter-imprenditoriali o in forma di RTI per nuove relazioni di trasporto intermodale. Il progetto pilota ha per oggetto lo sviluppo di servizi innovativi ed intermodali di trasporto marittimo e ferroviario merci, l'ottimizzazione delle infrastrutture esistenti e il miglioramento dell'accessibilità e di collegamento tra l'Italia e la Grecia.

Con l'impianto pilota di cui al WP 4.3 del progetto GIFT 2.0 la Camera di Commercio di Bari persegue l'obiettivo di favorire la realizzazione di un'area di stoccaggio autorizzata nelle immediate vicinanze del porto di Bari (Inland Terminal), che sia in grado di assolvere alle carenze suddette. Scopo del progetto pilota è quello di supportare le imprese candidate, in forma singola od associata a attraverso il finanziamento delle opere necessarie per la messa a norma dal punto di vista della sicurezza - safety - delle stesse aree. Il raggiungimento di tale obiettivo dovrà consentire:

- alle imprese esportatrici della Puglia di essere più competitive dal punto di vista dell'efficienza e dell'efficacia dei loro trasporti e quindi anche di essere più aggressivi sui mercati internazionali;
- alle imprese importatrici della Puglia di avere una minor incidenza dei costi di trasporto sulle proprie materie prime;
- di generare nuovi traffici nel porto di Bari e di conseguenza di generare maggiori occasioni di business, occupazione e generazione di PIL con lo svolgimento delle attività a valore aggiunto derivanti da questa operatività;
- di diminuire le emissioni di CO2 in atmosfera. Se teniamo conto che oggi i porti di arrivo/partenza di questi traffici, comunque destinati in Puglia, sono per lo più Salerno, Napoli, Ravenna, è chiaro che le percorrenze medie tenderanno a ridursi drasticamente.

## **Art.2 Tempi e modalità**

Il progetto pilota descritto nell'ambito del WP 4 costituisce un esperimento di supporto alle imprese per la realizzazione di attività imprenditoriali volte allo sviluppo del territorio attraverso la logistica e l'info mobilità della durata di almeno 10 mesi finalizzato a sviluppare i traffici nell'area Grecia-Italia e più in generale del Sud Est Europa. Il progetto pilota deve concludersi comunque entro e non oltre il 31 Agosto 2015.

Le modalità dell'attuazione del progetto pilota saranno inoltre determinati in base alle caratteristiche delle imprese che in forma singola o associata avranno manifestato interesse a realizzare il progetto pilota, mediante presentazione dell'offerta.

## **Art.3 Aspetti economici**

Ai fini della realizzazione delle attività previste dal progetto pilota, è disponibile, a valere sul budget del progetto GIFT 2.0, la somma di € 130.000,00 (Euro Centotrentamila/00) Iva inclusa soggetta al ribasso.

L'importo verrà rendicontato secondo le regole del "Manuale per la rendicontazione ed i controlli in relazione alla spesa dei Programmi di Cooperazione Territoriale Grecia Italia" alla Camera di Commercio di Bari che a sua volta provvederà a rendicontare al Lead Partner ed al Joint Technical Secretariat.

Il presente avviso non impegna la Camera di Commercio a dar seguito alle attività di cui in oggetto nell'ipotesi di non idoneità dei candidati o delle proposte. La partecipazione alla presente procedura non costituisce motivo o presupposto per qualsivoglia pretesa nei confronti della Camera di Commercio di Bari né degli altri partner di progetto, anche nel caso in cui la Camera di Commercio non dia alcun seguito al presente invito, lo sottoponga a successive modificazioni o proceda con diversi mezzi e modalità per il perseguimento dei medesimi obiettivi.



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Union and Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

#### Art. 4 Destinatari dell'avviso pubblico

Le imprese destinatarie del presente avviso sono: imprese di servizi, più specificatamente servizi di logistica (spedizionieri e operatori logistici, società di trasporto, imprese del settore logistico, aziende di trasporto merci, vettori), con particolare riferimento alle aziende il cui mercato abbia come catchment area la Grecia.

Possono partecipare alla presente procedura imprese singole o in forma associata ex art. 34 e ss. D. Lgs. n. 163/2006 (consorzi, raggruppamenti temporanei di imprese/scopo, "contratto di rete" ex Legge 33/2009, Gruppo Europeo di Interesse Economico), purchè in possesso dei requisiti di ordine generale, economico-finanziari e tecnico-organizzativi (artt. 38, 41 e 42 D. Lgs. n. 163/2006) di seguito specificati.

I requisiti tecnici richiesti ai candidati alla gestione del progetto pilota, che dovranno evincersi chiaramente dall'offerta tecnica, dovranno essere:

- la presenza di aree doganali (piazzali) autorizzate per lo stoccaggio temporaneo sia pre-imbarco, sia post-sbarco delle unità di carico dove poi possa essere realizzata la piattaforma in grado di poter accogliere merci che siano appartenenti almeno alle seguenti classi di pericolosità ADR 3 (liquidi infiammabili), 5.1 (comburenti), 6.1 (tossici), 8 (corrosivi), 9 (pericoli diversi). L'ADR è l'accordo internazionale che si occupa di normare i trasporti di merci pericolose su strada (omologo accordo concernente la modalità marittima viene denominato IMDG).
- essere in grado di organizzare servizi navetta da/per il porto pre-imbarco/post-sbarco;
- essere in grado di organizzare l'espletamento delle dovute procedure doganali necessarie per questo genere di attività;
- sarà motivo di premialità suppletiva la presenza di un ufficio dell'agenzia delle dogane nella stessa struttura in cui opererà l'operatore;
- sarà motivo di premialità suppletiva la presenza di un terminal intermodale nella stessa struttura in cui opererà l'operatore, in grado di poter offrire anche servizi di collegamento da/per altre località a questi traffici;
- sarà motivo di premialità suppletiva l'indicazione nel progetto di ulteriori classi di pericolo ADR rispetto a quelle già sopra elencate;
- saranno oggetto di valutazione anche l'entità delle quantità stoccabili per ogni singola classe ADR nelle aree da realizzarsi.

#### Art. 5 Requisiti di ammissibilità

Ai fini della partecipazione alla presente procedura le imprese dovranno dichiarare quanto di seguito indicato:

**1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:** Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38 D.Lgs. 163/2006. Iscrizione nel registro delle imprese o in uno dei registri professionali o commerciali dello Stato di residenza se si tratta di uno Stato dell'UE per attività inerenti i servizi oggetto della procedura **(All. B)**

**2) Capacità economica e finanziaria:**

Idonee referenze bancarie rilasciate da due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D.Lgs. n.385/1993. In caso di RTI o consorzio ordinario il requisito deve essere posseduto da tutti i componenti. Fatturato globale al netto dell'IVA realizzato nell'ultimo triennio non inferiore a Euro 130.000,00. In caso di raggruppamento temporaneo d'impresa o consorzio ordinario di concorrenti il requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria (non inferiore comunque al 40%) dalla mandataria ovvero da una consorziata; la restante quota del suddetto requisito dovrà essere posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle altre consorziate fino alla concorrenza prevista del 100%.



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

Nel caso in cui il concorrente non sia in grado per giustificati motivi di dimostrare il possesso della capacità economico-finanziaria trova applicazione quanto previsto all'art. 41 comma 3 D.Lgs. 163/2006 e, precisamente, può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante qualsiasi altro documento considerato idoneo dall'Amministrazione.

### 3) Capacità tecnica:

Aver svolto negli ultimi tre esercizi prestazioni analoghe presso privati e/o pubbliche amministrazioni, ovvero essere in grado di dimostrare

- a) che l'impresa è dotata di professionalità interne adeguate per la realizzazione del progetto;
- b) che l'impresa è in possesso dell'attrezzatura e dei mezzi necessari per la realizzazione del progetto.

## Art. 6 Criteri di valutazione per l'attuazione del progetto pilota

Le offerte pervenute verranno valutate dalla Commissione di cui all'art. 8 del presente avviso secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 83 e ss. D. lgs. n. 163/2006 in base ai seguenti parametri:

Criterio	Peso
Qualità complessiva dell'Offerta tecnica	70
Prezzo riportato nell'Offerta economica	30
Totale	100

In particolare, chi intenda presentare proposte dovrà:

- Presentare un'offerta tecnica (progetto esecutivo a schema libero) per la realizzazione del caso pilota descritto nel presente avviso, esplicitandone e ampliandone i contenuti ed offrendo in modo propositivo soluzioni tecniche e strategiche per il raggiungimento degli obiettivi indicati; il progetto dovrà in modo particolare illustrare tempi e fasi di esecuzione, metodologie utilizzate nell'implementazione, attività, risultati attesi, descrizione del team di progetto; il progetto esecutivo dovrà in ogni sua parte essere corredato da indicatori precisi di risultato (numerici, certi e misurabili); è ritenuta utile anche una valutazione della possibile sostenibilità del servizio dopo la conclusione del progetto (potenziali utenti a pagamento, analisi di mercato del possibile target, proiezioni di entrata);
- Produrre un'offerta economica contenente un ribasso sull'importo a base d'asta di € 130.000,00 IVA inclusa.

Le offerte tecniche (BUSTA A) così articolate verranno quindi valutate secondo la seguente tabella di valutazione di merito:

Criteri di qualità		
Criterio	Sub Criterio	Punti max
1. Qualità del progetto tecnico presentato e delle soluzioni proposte (max 18 punti)	1.1 Chiarezza, completezza e coerenza dell'impianto metodologico (analisi di scenario, strategia, definizione degli obiettivi del progetto).	3
	1.2 Analisi di mercato: identificazione chiara, attendibile e misurabile dei potenziali beneficiari del servizio, con proiezioni anche di tipo economico conseguenti.	3



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Text and Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

	1.3 Qualità e impatto innovativo delle soluzioni tecniche proposte, delle attività previste, della fase gestionale ed operativa.	12
2. Misurabilità ed efficacia del progetto tecnico presentato (max 16 punti)	2.1 Presenza di indicatori numerici chiari e misurabili, soprattutto in materia di obiettivi, attività da svolgere, risultati da ottenere, output concreti.	8
	2.2 Illustrazione chiara e tangibile delle modalità di verifica dei risultati (in itinere e finali), dei responsabili delle relative attività, delle modalità attuative.	8
3. Piano di lavoro e tempi di esecuzione (max 16 punti)	3.1 Chiarezza, completezza e coerenza del piano di lavoro rispetto ai tempi di attuazione del progetto.	8
	3.2 Certezza dei tempi di esecuzione e relative garanzie offerte dal fornitore in merito alla realizzazione di obiettivi.	8
4. Qualità del gruppo di lavoro (max 14 punti)	4.1 Completezza e consistenza qualitativa-quantitativa delle risorse (umane, organizzative, tecnologiche e infrastrutturali).	14
5. Proposte migliorative e servizi aggiuntivi (max 6 punti)	5.1 Proposte migliorative e servizi aggiuntivi <i>(attribuzione di n. 2 punti per ogni offerta migliorativa o servizio aggiuntivo proposto e ritenuto valido fino ad un massimo di n. 6 punti).</i>	6
Totale qualità complessiva della proposta tecnica		Max 70 punti

All'offerta economica (BUSTA B) che, inderogabilmente, non dovrà essere superiore a € 130.000,00 Iva inclusa, verrà attribuito un punteggio massimo di 30/100 da attribuirsi con il criterio proporzionale.

#### Art. 7 Modalità di presentazione dell'offerta

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, le Imprese interessate dovranno trasmettere, a pena di esclusione, la seguente documentazione:

- cauzione provvisoria pari al 2% del valore dell'appalto con le modalità di cui all'art. 75 D. Lgs. n. 163/2006;
- domanda di partecipazione (All. A);
- dichiarazione sostitutiva di certificazione ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, completa di copia del documento di riconoscimento del sottoscrittore in corso di validità, resa inderogabilmente sul modello predisposto da questa stazione appaltante (All. B);
- informativa ex art. 13 del D.LGS n. 193/2003 (all. C);
- in caso di R.T.I. non ancora costituito dichiarazione (All. D) di impegno irrevocabile alla costituzione del raggruppamento in caso di aggiudicazione;
- copia del presente avviso firmato e timbrato su ogni pagina dal Rappresentante Legale dell'Impresa in segno di accettazione delle condizioni ivi previste.



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
**INVESTING IN OUR FUTURE**  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

La BUSTA A – contenente l’offerta tecnica - timbrata e firmata sui lembi di chiusura dal Rappresentante Legale della Ditta – e sulla quale dovrà essere apposta la dicitura: “**Offerta tecnica progetto strategico GIFT 2.0 – Caso pilota 3**” e la BUSTA B – contenente l’offerta economica - timbrata e firmata sui lembi di chiusura dal Rappresentante Legale della Ditta – e sulla quale dovrà essere apposta la dicitura “**Offerta economica progetto strategico GIFT 2.0 – Caso pilota 3**”, dovranno essere inserite, unitamente alla documentazione amministrativa richiesta, a pena di esclusione, ai fini della partecipazione alla gara, in un PLICO DI INVIO che, chiuso, in modo che sia garantita la segretezza dell’offerta e firmato sui lembi di chiusura dal Rappresentante Legale dell’Impresa dovrà pervenire, a pena di esclusione entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 05.09.2014 a mezzo raccomandata ovvero consegnata direttamente a mano, presso questa Camera di Commercio I.A.A. - l’Ufficio Protocollo Informatico - C.so Cavour n. 2 – Bari 1° piano, e sullo stesso dovrà essere apposta la seguente dicitura “**Offerta progetto strategico GIFT 2.0 – Caso pilota 3**”. Sul plico di invio dovrà essere riportato in modo chiaro l’indicazione del mittente comprensiva di indirizzo, recapito telefonico, fax e indirizzo pec.

**La presentazione dell’offerta comporta l’integrale conoscenza, accettazione e rispetto delle clausole contenute nel presente avviso.**

E’ possibile la partecipazione a più progetti fra i quattro previsti per il GIFT 2.0 purchè l’Impresa dichiari il possesso della capacità economico-finanziaria e tecnico organizzativa tali da garantire l’esecuzione a regola d’arte qualora risultasse aggiudicatario di più progetti.

#### **Art. 8 Valutazione delle offerte**

Un’apposita Commissione, in seduta pubblica di cui verrà resa nota l’ora ed il giorno esclusivamente mediante avviso da pubblicarsi, almeno tre giorni prima, sul sito dell’Ente ([www.ba.camcom.it](http://www.ba.camcom.it)), provvederà alla verifica della sussistenza dei requisiti richiesti ai fini della partecipazione alla procedura de qua (documentazione amministrativa).

L’Autorità di gara, ai sensi dell’art. 48 del D.Lgs.n.163/2006, verificherà d’ufficio la veridicità di quanto contenuto nelle dichiarazioni presentate ai fini della partecipazione alla gara ad un numero di offerenti non inferiore al 10% delle offerte ammesse, arrotondato all’unità superiore, scelti con sorteggio nella medesima seduta pubblica, comprovante il possesso dei requisiti di capacità economico – finanziaria e tecnico – organizzativa richiesti.

Qualora tale prova non confermi le dichiarazioni presentate, l’Autorità di gara procederà in base a quanto previsto dall’ art. 48 del D.Lgs.n.163/2006 e ss.mm.ii.

Successivamente, in sedute riservate, la Commissione procederà con la valutazione dell’offerta tecnica e relativa attribuzione dei punteggi come sopra individuati.

Precisamente, ai fini dell’attribuzione dei punteggi ai singoli elementi dell’offerta tecnica, verrà attribuito un coefficiente, variabile tra zero e uno, da ciascun commissario sulla base della propria discrezionalità tecnica sulla seguente scala di giudizi:

- sufficiente (0,20)
- discreto (0,40)
- buono (0,60)
- ottimo (0,80)
- eccellente (1,00)

Saranno ammissibili punteggi intermedi qualora ritenuto necessario da parte dei Commissari.

Per ciascun elemento è effettuata la media dei coefficienti attribuiti da ciascun commissario.

La somma dei valori ottenuti dal prodotto tra i coefficienti e i relativi pesi ponderali assegnati determinerà il valore complessivo della qualità di ogni offerta tecnica.

Si procederà all’apertura delle offerte economiche in seduta pubblica di cui verrà resa nota l’ora ed il giorno esclusivamente mediante avviso da pubblicarsi, almeno tre giorni prima, sul sito dell’Ente ([www.ba.camcom.it](http://www.ba.camcom.it)).



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



Camera di Commercio  
di Bari

L'appalto sarà aggiudicato al concorrente che avrà conseguito il punteggio complessivo più alto, risultante dalla somma del punteggio attribuito all'offerta tecnica e quello attribuito all'offerta economica.

#### **Art. 9 Attribuzione del finanziamento**

La Camera di Commercio di Bari provvederà alla stipula del contratto con l'impresa risultata aggiudicataria secondo lo schema contrattuale predisposto dalla Commissione di Valutazione, i cui principi sono quelli fissati dalla Commissione Europea e dal regolamento di contabilità dell'Ente, nonché del "Manuale per la rendicontazione ed i controlli in relazione alla spesa dei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea Grecia Itali 2007-2013 per i partner italiani".

Il finanziamento verrà erogato in tre tranches, previa presentazione, a garanzia dell'importo anticipato, di una polizza fideiussoria a copertura dell'intero valore contrattuale maggiorato del tasso di interesse legale, prestata da imprese di assicurazione autorizzate ad esercitare le assicurazioni del "ramo cauzioni" di cui alle lettere b) e c) della Legge 10 giugno 1982, n. 348, ovvero da istituti bancari. Le informazioni relative a ciascun beneficiario saranno inserite nella procedura informatica di monitoraggio. L'importo della garanzia verrà gradualmente ed automaticamente ridotto nel corso dell'espletamento del progetto in considerazione degli stati di avanzamento.

#### **Art. 10 Tempi e modalità di esecuzione del progetto pilota**

Entro 30 giorni dalla notifica dell'atto di concessione del contributo, il beneficiario deve rendere esecutivo il progetto e comunicare all'Amministrazione concedente la data di inizio del progetto pilota. A tal fine deve essere presentata apposita dichiarazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, sottoscritta dal beneficiario del contributo. Nel caso in cui il progetto preveda l'acquisto di materiali, l'inizio dei lavori sarà comprovato dalla fotocopia del contratto di acquisto o della prima fattura di pagamento per l'acquisto di materiali.

#### **Art. 11 Responsabile del procedimento**

Ai sensi della Legge n.241/90 il Responsabile unico del procedimento è il Sig. Francesco Cembalaio, Provveditore dell'Ente.

Per ogni ulteriore chiarimento è possibile contattare il Project Manager della Camera di Commercio di Bari ai seguenti recapiti: dott. Cosmo Albertini, e-mail: [cosmo.albertini@ba.camcom.it](mailto:cosmo.albertini@ba.camcom.it).

#### **Art. 12 altre informazioni**

- a) periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta: giorni 180 dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte;
- b) persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: i legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti delegati dai medesimi;
- c) si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempreché sia ritenuta congrua e conveniente per l'Amministrazione;
- d) in caso di parità di punteggio si procederà all'aggiudicazione tramite sorteggio;
- e) le imprese concorrenti non potranno pretendere alcun compenso o indennizzo in relazione alla partecipazione alla gara.
- f) la Camera di Commercio di Bari si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione a suo insindacabile giudizio;
- g) Trattamento dei dati personali: Ai sensi D.Lgs. 196/2003 s.m.i., si informa che i dati raccolti sono destinati alla scelta del contraente ed il loro conferimento ha natura facoltativa, fermo restando che il concorrente che intende partecipare alla gara o aggiudicarsi l'appalto deve fornire all'Ente appaltante la





Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Regional Development Programme

Greece - Italy  
2007-2013

INVESTING IN OUR FUTURE

Co-funded by the European Union (ERDF)  
and the National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

documentazione richiesta dalla vigente normativa. La mancata produzione dei predetti documenti comporta l'esclusione dalla gara;

h) per tutto quanto non espressamente previsto dal presente avviso si fa rinvio al D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

Bari, lì



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**

INVESTING IN OUR FUTURE

Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

## ALLEGATO A DOMANDA DI PARTECIPAZIONE

Alla Camera di Commercio di Bari

**OGGETTO: PROCEDURA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO PILOTA, WP 4.3 - PILOT CASE OF DANGEROUS GOODS: A DANGEROUS GOODS PLANT; NELL'AMBITO DEL PROGETTO STRATEGICO "GIFT 2.0- GREECE ITALY FACILITIES FOR TRANSPORT 2.0" A VALERE SUI FONDI DEL PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA GRECIA-ITALIA 2007/2013 - CUP J34B13000460006 - CIG: 588238165C**

Il/la sottoscritto/a			
Nato a		Prov.	il
Codice fiscale			
residente in Via			
Comune		Prov.	CAP
In qualità di _____ (inserire descrizione del proprio ruolo nell'impresa o nel raggruppamento d'impresa)			
<input type="checkbox"/> Dell'impresa _____			
<input type="checkbox"/> Del raggruppamento d'impresa _____			
con sede legale in Via			
Comune		Prov.	CAP
con sede operativa in Via			
Comune		Prov.	CAP
Telefono	Cellulare	Fax	E-mail

CHIEDE



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Regional Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union ERDF  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

di partecipare alla procedura per la realizzazione del progetto pilota WP 4.3 - PILOT CASE OF DANGEROUS GOODS: A DANGEROUS GOODS PLANT; NELL'AMBITO DEL PROGETTO STRATEGICO "GIFT 2.0- GREECE ITALY FACILITIES FOR TRANSPORT 2.0" A VALERE SUI FONDI DEL PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA GRECIA-ITALIA 2007/2013 – CUP J34B13000460006 – CIG: 588238165C

A tal fine, si allega la seguente documentazione:

- Dichiarazione sostitutiva di notorietà a firma del Rappresentante Legale dell'impresa o del raggruppamento d'impresa (Allegato B);
- Informativa ex art. 13 del D. Lgs n.196/2003 e relativa dichiarazione di consenso (Allegato C);
- Atto costitutivo di raggruppamento temporaneo di impresa, se già costituito, o dichiarazione di impegno a costituirlo in caso di aggiudicazione (Allegato D);
- Offerta tecnica livello esecutivo per la realizzazione del progetto pilota.

Il sottoscritto chiede, inoltre, che eventuali comunicazioni vengano inoltrate ai seguenti recapiti:

Denominazione (p.es. presso azienda o abitazione)			
Indirizzo			
Comune		Prov.	CAP
Telefono	Cellulare	Fax	E-mail

e si impegna a comunicare tempestivamente alla Camera di Commercio di Bari eventuali variazioni.



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

### ALLEGATO B DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI NOTORIETÀ

Il/la sottoscritto/a			
Nato a		Prov.	Il
Codice fiscale			
residente in Via			
Comune		Prov.	CAP
In qualità di _____ (inserire descrizione del proprio ruolo nell'impresa o nel raggruppamento d'impresa)			
<input type="checkbox"/> Dell'impresa _____			
<input type="checkbox"/> Del raggruppamento d'impresa _____			
con sede legale in Via			
Comune		Prov.	CAP
con sede operativa in Via			
Comune		Prov.	CAP
Telefono	Cellulare	Fax	E-mail

#### DICHIARA E AUTOCERTIFICA

consapevole degli effetti penali per dichiarazioni mendaci, falsità in atti ed uso di atti falsi ai sensi dell'articolo 76 del DPR 445/2000, sotto la propria responsabilità

- che i dati e le informazioni riportate nella presente modulistica, corrispondono al vero;
- che l'impresa o il raggruppamento di impresa non ha cause di divieto, decadenza o sospensione previste dalla L. 575/1965 ed indicate nell'allegato 1 al D.Lgs. 490/1994 (disposizioni antimafia);
- che l'impresa o il raggruppamento di impresa non si trova in stato di fallimento, liquidazione coatta, concordato preventivo, ovvero non avere in corso alcun procedimento accertato di tali situazioni;
- che l'impresa o il raggruppamento di impresa è in regola con le norme di sicurezza e salute sui luoghi di lavoro previste dal D.Lgs 81/2008 e ss.mm.ii.;
- che l'impresa o il raggruppamento di impresa è in regola con gli obblighi concernenti le dichiarazioni in materia di imposte e tasse e con i conseguenti adempimenti, secondo la legislazione del proprio stato;



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by the National Funds of Calabria & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

- f) che l'impresa o il raggruppamento di impresa è a conoscenza e accetta - integralmente e senza riserve - i contenuti del bando;
- g) che per l'impresa o il raggruppamento di impresa non sussiste alcuna delle cause di esclusione a contrattare con la Pubblica Amministrazione e/o con soggetti pubblici, ai sensi della vigente normativa;
- h) che per l'impresa o il raggruppamento di impresa non rientra tra coloro che hanno ricevuto e, successivamente, non rimborsato o depositato in conto bloccato, gli aiuti individuali definiti come illegali o incompatibili della Commissione Europea;
- i) che l'impresa o il raggruppamento di impresa ha il seguente status giuridico

--

- j) che l'impresa o il raggruppamento di impresa è iscritta alla competente C.C.I.A.A. o albo o diverso Registro, in particolare

C.C.I.A.A. di	numero di iscrizione
---------------	----------------------

- k) che l'impresa o il raggruppamento di impresa è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili previste dalla L. 68/1999 art. 17, ed in particolare:

- di non essere soggetto in quanto ha un numero di dipendenti inferiore a 15;
- di non essere soggetto in quanto pur avendo un numero di dipendenti compreso fra 15 e 35, non ha effettuato nuove assunzioni dal 18.1.2000 o, se anche le ha effettuate, rientra nel periodo di esenzione dalla presentazione della certificazione
- di essere tenuto all'applicazione delle norme che disciplinano l'inserimento dei disabili e di essere in regola con le stesse.

- l) che l'impresa o il raggruppamento di impresa è in regola con gli obblighi relativi al pagamento dei contributi previdenziali e assistenziali a favore dei lavoratori, secondo la legislazione del proprio stato e di avere i seguenti dati di posizione assicurativa:

INPS	matricola	sede di
INAIL	matricola	sede di

- m) che il soggetto rappresentato, ai sensi del Regolamento della Commissione europea 2006/1998/CE del 15 dicembre 2006:

- non ha percepito, nell'esercizio finanziario in corso e nei due esercizi finanziari precedenti, contributi in regime *de minimis*

oppure

- ha percepito, nell'esercizio finanziario in corso e nei due esercizi finanziari precedenti, i seguenti contributi in regime *de minimis*:

Organismo concedente	Data di concessione	Importo in Euro



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**

INVESTING IN OUR FUTURE

Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

<b>TOTALE</b>		

**E DICHIARA ALTRESÌ**

consapevole degli effetti penali per dichiarazioni mendaci, falsità in atti ed uso di atti falsi ai sensi dell'articolo 76 del DPR 445/2000, sotto la propria responsabilità, e con esclusivo riferimento alle azioni del progetto pilota di cui chiede il finanziamento a valere sul presente avviso, di non aver usufruito in precedenza di altri finanziamenti finalizzati alla realizzazione anche parziale delle stesse azioni e si impegna per il futuro a non cumulare altri finanziamenti sulle stesse azioni.

Luogo e data	Timbro e firma del legale rappresentante
--------------	--

**Si allega copia fotostatica del documento di identità in corso di validità del Rappresentante Legale dell'impresa o del raggruppamento d'impresa.**



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

## ALLEGATO C INFORMATIVA EX ART. 13 DEL D.LGS N. 196/2003;

### TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" La informiamo che:

- i dati da Lei forniti saranno trattati dalla Camera di Commercio di Bari, esclusivamente per le finalità previste dal presente Avviso Pubblico;
- il trattamento dei dati sarà effettuato con modalità informatizzate e manuali;
- il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale rifiuto di fornire i dati richiesti potrebbe comportare l'esclusione dalle domanda dalla selezione;
- i dati potranno essere diffusi sul sito internet della Camera di Commercio di Bari per ragioni di pubblicità circa gli esiti finali delle procedure di selezione; tali dati potranno inoltre essere comunicati ad ogni soggetto che abbia interesse e che ne faccia richiesta ai sensi della legge n. 241/90 e s.m.i;
- il titolare del trattamento è la Camera di Commercio di Bari alla quale è presentata richiesta di manifestazione di interesse;
- il responsabile del trattamento dei dati è il Segretario Generale, d.ssa Angela Patrizia Partipilo;
- in ogni momento l'interessato potrà esercitare i suoi diritti nei confronti del titolare del trattamento, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003.

Luogo e data	Timbro e firma del legale rappresentante (per presa visione)
--------------	---

### DICHIARAZIONE DI CONSENSO AI SENSI DELL'ART. 13 DEL D.LGS. 30 GIUGNO 2003, N. 196

Il/la sottoscritto/a		
Nato a	Prov.	Il
Codice fiscale		
residente in Via		
Comune	Prov.	CAP



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
2007-2013

INVESTING IN OUR FUTURE

Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

In qualità di \_\_\_\_\_

(inserire descrizione del proprio ruolo nell'impresa o nel raggruppamento d'impresa)

Dell'impresa \_\_\_\_\_

Del raggruppamento d'impresa \_\_\_\_\_

con sede legale in Via

Comune	Prov.	CAP
--------	-------	-----

con sede operativa in Via

Comune	Prov.	CAP
--------	-------	-----

Telefono	Cellulare	Fax	E-mail
----------	-----------	-----	--------

acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento ai sensi dell'articolo 13 del D.Lgs. 196/2003, presta il suo consenso al trattamento e alla diffusione dei dati personali per le finalità e nell'ambito indicati nella suddetta informativa.

Luogo e data	Timbro e firma del legale rappresentante (per accettazione)
--------------	--





Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION

European Transnational Cooperation Programme  
**Greece - Italy  
2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

**ALLEGATO D MODELLO DI DICHIARAZIONE DI IMPEGNO A COSTITUIRE R.T.I. (SOLO  
IN CASO DI R.T.I. NON ANCORA COSTITUITO)**

Alla Camera di Commercio di Bari

**OGGETTO:** PROCEDURA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO PILOTA, WP 4.3 - PILOT CASE OF DANGEROUS GOODS: A DANGEROUS GOODS PLANT; NELL'AMBITO DEL PROGETTO STRATEGICO "GIFT 2.0- GREECE ITALY FACILITIES FOR TRANSPORT 2.0" A VALERE SUI FONDI DEL PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA GRECIA-ITALIA 2007/2013 – CUP J34B13000460006 – CIG: 588238165C

**DICHIARAZIONE DI IMPEGNO A COSTITUIRE**

**RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE**

(art. 37, comma 8 del D.Lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni)

I sottoscritti:

- b) \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ Part. IVA  
\_\_\_\_\_ Cod. Fisc. \_\_\_\_\_, iscritta nel Registro delle Imprese di \_\_\_\_\_ al n.  
\_\_\_\_\_, rappresentata dal Legale Rappresentante Sig. \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_
- c) \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ Part. IVA  
\_\_\_\_\_ Cod. Fisc. \_\_\_\_\_, iscritta nel Registro delle Imprese di \_\_\_\_\_ al n.  
\_\_\_\_\_, rappresentata dal Legale Rappresentante Sig. \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

**Premesso**

che le parti intendono partecipare all'appalto in oggetto congiuntamente, impegnandosi alla costituzione di associazione temporanea di imprese, di tipo orizzontale/verticale, in caso di aggiudicazione dei lavori predetti, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 37, comma 8, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
**INVESTING IN OUR FUTURE**  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

### **dichiarano**

1. che in caso di aggiudicazione sarà nominata capogruppo l'impresa \_\_\_\_\_, che avrà una percentuale di partecipazione all'appalto nella categoria prevalente pari al \_\_\_\_\_%;
2. che l'impresa mandante \_\_\_\_\_ avrà una percentuale di partecipazione all'appalto nella categoria prevalente/scorporabile \_\_\_\_\_ pari al .....%;
3. che alla impresa indicata come futura mandataria verranno conferiti i più ampi poteri sia per la stipula del contratto d'appalto in nome e per conto proprio e delle mandanti, sia per l'espletamento di tutti gli atti dipendenti dall'appalto anche dopo il collaudo dei lavori e fino all'estinzione di ogni rapporto con l'Ente appaltante;

### **conseguentemente**

le suddette imprese, in caso di aggiudicazione del progetto indicato in oggetto, si impegna a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza e ampia e speciale procura gratuita e irrevocabile al legale rappresentante della impresa capogruppo.

Le imprese:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Luogo e data



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy  
2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

## Progetto GIFT 2.0 - BORSA CARICHI

PROCEDURA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO PILOTA, "WP 4.4 - PILOT CASE OF CONTAINER TRAFFIC "BORSA CARICHI": A FREIGHT EXCHANGE SERVICE", NELL'AMBITO DEL PROGETTO STRATEGICO "GIFT 2.0- GREECE ITALY FACILITIES FOR TRANSPORT 2.0" A VALERE SUI FONDI DEL PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA GRECIA-ITALIA 2007/2013 – CUP J34B13000460006 – CIG: 5882407BCF - PROCEDURA EX ART. 125 E 83 E SS. D. LGS. N. 163/2006.

### Premesso che:

- La Camera di Commercio di Bari è partner del progetto strategico GIFT 2.0 (Greece-Italy Facilities for Transport versione 2.0), finanziato con i fondi del bando per i progetti strategici di Cooperazione Territoriale Interreg Grecia Italia 2007-2013.
- Il progetto ha l'obiettivo di migliorare l'accessibilità e la mobilità dei passeggeri e delle merci nell'area Adriatico – Ionica creando servizi innovativi per collegare il territorio ai principali snodi marittimi, portuali e ferroviari, aprendo nuovi mercati ad imprese ed utenti dei territori di riferimento.
- Al progetto, di cui è capofila la Regione Puglia con l'Assessorato ai Trasporti e Mobilità, partecipano altri 9 partner, 4 italiani: la Provincia di Bari, la Provincia BAT, l'Università del Salento e la Camera di Commercio Bari-Bat e 5 greci: la Regione della Grecia Occidentale, l'Università di Patrasso, Innopolis (O.N.G.) e le Camere di Commercio di Achaia e Ioannina.
- Il progetto GIFT 2.0 intende dimostrare che attraverso un sistema integrato di gestione dei trasporti e della logistica -che coniuga mobilità sostenibile e intelligente con l'ottimizzazione delle infrastrutture esistenti per l'area Puglia-Grecia Adriatico-Ionica- sia possibile superare la discontinuità transfrontaliera, trasformare l'area in una macro-piattaforma logistica, gestire i flussi attraverso un sistema di bigliettazione integrata, intercettare nuovi traffici e migliorare l'offerta per quelli esistenti.
- La Grecia e l'Italia rappresentano le due principali porte di ingresso da e per l'Europa sia per le merci sia per i passeggeri, ragion per cui il progetto GIFT 2.0 considera l'area Adriatico-Ionica come un unico hub per i flussi di traffico a lungo e medio raggio.
- Il progetto è finalizzato all'ottimizzazione dei servizi di trasporto e logistica esistenti attraverso un'unica piattaforma in grado di elaborare in tempo reale informazioni, dati, biglietti, tempi di transito e costi comparati.
- Il progetto "GIFT2.0" intende supportare le imprese e gli utenti aprendo nuovi mercati o migliorandone il posizionamento, utilizzando la logistica integrata, implementando la qualità dei servizi, valorizzando le infrastrutture esistenti e tenendo in considerazione le aree di scambio attive, quelle potenziali e i colli di bottiglia da superare (soprattutto il cosiddetto "last mile").
- L'area intera su cui insiste il progetto per la sua multifunzionalità si candida ad essere una macro-piattaforma multi-purpose per flussi che provengono dal medio e lungo raggio così come per short connection.
- Lavorando tra Italia e Grecia, entrambe aree Schengen e di passaggio per flussi Extra EU, è possibile sviluppare una piattaforma estensibile e replicabile a situazioni analoghe a livello Euro-Med.
- Le attività in capo alla Camera di Commercio di Bari sono finalizzate al perseguimento dei seguenti obiettivi:
  - il miglioramento dell'accessibilità e della mobilità dei passeggeri e delle merci nell'area Adriatico-Ionica attraverso un sistema informatico transfrontaliero;
  - lo sviluppo di un'efficiente riorganizzazione dei servizi di trasporto collettivo lungo le reti;
  - il miglioramento del trasporto cross border esistente (infrastrutture e flotte) e la riduzione della congestione del traffico;



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



Camera di Commercio  
di Bari

- l' aumento della sinergia dei servizi di trasporto collettivi esistenti;
- l'armonizzazione delle informazioni, lo scambio di dati, il coordinamento dei prezzi;
- l'organizzazione dei servizi di trasporto tra e con i diversi operatori di entrambi i Paesi;
- la gestione condivisa del traffico intermodale;
- l'attuazione di un modello di governance e capacity building;
- l'organizzazione di nodi fisici e virtuali di accessibilità, in qualità di hub per la mobilità delle persone e delle merci attraverso casi pilota significativi che coinvolgono le parti interessate e le imprese;
- il coordinamento dei principali operatori del trasporto a lunga distanza (navi, aerei, ferrovie, compagnie di autobus, ecc) che collegano i principali siti hub di rete degli operatori di trasporto e di collegamento con "l'ultimo miglio" delle reti regionali;
- la formazione e l'istruzione sul sistema esistente per le parti interessate e gli operatori con un focus sull'aumento dell'occupazione;
- la riduzione dell'impatto ambientale e l'espansione del flusso turistico per Italia e Grecia.

#### **Considerato che**

- in attuazione del progetto GIFT 2.0, la Camera di Commercio intende applicare una metodologia di attuazione attraverso casi pilota da svolgersi mediante il coinvolgimento delle imprese del territorio;
- l'Application Form del progetto identifica la realizzazione di n.4 (quattro) casi pilota;

#### **Preso atto che**

- le indagini conoscitive svolte dalla Camera di Commercio di Bari hanno portato all'identificazione del seguente caso pilota: Pilota n. 4) Wp 4.4 - Pilot case of container traffic "Borsa Carichi": A Freight Exchange Service;
- considerato necessario procedere alla individuazione mediante procedura ex art. 125 D. Lgs. n. 163/2006, aperta a chiunque abbia interesse, delle professionalità necessarie alla realizzazione del caso pilota, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex artt. 83 e ss. D. Lgs. n. 163/2006, da valutarsi secondo i criteri di seguito indicati;
- la somma massima disponibile al fine della realizzazione del progetto di cui al presente avviso è pari a € 80.000,00 Iva inclusa;

#### **Ritenuto che:**

- il ruolo delle imprese è fondamentale per la realizzazione delle attività progettuali, essendo queste stesse i beneficiari finali dei risultati proposti in ambito progettuale;
- il momento di crisi complessiva in atto nei Paesi di cui trattasi impone alle Istituzioni di supportare le imprese differenziando le azioni e provando ad esplorare nuovi mercati, nonché diversificando l'offerta;
- la Camera di Commercio di Bari e il Lead Partner Regione Puglia, Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità, sono concordi nel ritenere che i progetti comunitari debbano portare benefici ai territori, sviluppando i loro effetti attraverso l'identificazione delle esigenze degli stakeholder e coordinando le risorse economiche ed umane;
- in Puglia vige il Piano Regionale dei Trasporti approvato con DGR nr. 16 del 23.06.2008 che prevede, tra l'altro l'implementazione delle attività di logistica, logistica avanzata ed intermodalità;



Programma co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy  
2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
& led by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

- in attuazione del Memo CE/13-658 e smi relativa al cd. "Blue Belt" è necessario procedere con l'attivazione di attività transfrontaliera per il miglioramento dei traffici e flussi a livello intra-mediterraneo;
- nell'ambito del programma ETCP Grecia/Italia 2007-2013, il Segretariato Tecnico Congiunto, nel rispetto delle regole di trasparenza e correttezza consente ai soggetti attuatori dei progetti la scelta delle metodologie e degli strumenti;
- la proposta congiunta della Camera di Commercio di Bari e del Lead Partner Regione Puglia, Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità di attuare il progetto GIFT 2.0 mediante il coinvolgimento degli operatori imprenditoriali è stata accettata e fatta propria dal Joint Technical Secretariat del programma ETCP Greece-Italy 2007/2013 in data 7 Aprile 2014;

#### Visti:

- il DPR n. 254/2005 - Gestione patrimoniale e finanziaria delle Camere di Commercio;
- il "Manuale per la rendicontazione ed i controlli in relazione alla spesa dei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea Grecia Italia 2007/2013 per il partenariato italiano, nonché la distribuzione del budget per attività e l'Application Form del progetto GIFT 2.0;
- il D.Lgs. 163/06 – Codice dei contratti pubblici relativo a lavori, servizi, forniture.

Considerato che tutto ciò premesso costituisce parte integrante del presente avviso, la Camera di Commercio di Bari invita le imprese interessate a presentare offerta per l'affidamento del servizio di realizzazione della presente iniziativa nell'ambito del progetto GIFT 2.0, per il quale si precisa quanto segue:

#### **Art. 1 Oggetto dell'avviso pubblico**

Il presente avviso è finalizzato a favorire la partecipazione e la consultazione del maggior numero di operatori economici affinché presentino entro le **ore 12.00 del 5 settembre 2014** proposte atte a sperimentare ed effettuare gli interventi previsti dal progetto GIFT 2.0, indicati nell'ambito del WP 4. In particolare, tra questi interventi, vi è la realizzazione del progetto pilota n.4 previsto dall'Application Form del progetto GIFT 2.0, di cui al WP 4.4, denominato PILOT CASE OF CONTAINER TRAFFIC. "BORSA CARICHI": A FREIGHT EXCHANGE SERVICE.

L'avviso si propone quindi di far emergere idee, proposte e accordi anche inter-imprenditoriali o in forma di ATI per nuove relazioni di trasporto intermodale. Il progetto pilota di cui trattasi ha per oggetto lo sviluppo di servizi innovativi ed intermodali di trasporto marittimo e ferroviario merci, l'ottimizzazione delle infrastrutture esistenti e il miglioramento dell'accessibilità e di collegamento tra l'Italia e la Grecia.

Più in particolare, Camera di Commercio di Bari attraverso le attività di mappatura dei fabbisogni svolte nell'ambito del progetto GIFT 2.0 ha individuato la richiesta di numerosi e qualificati operatori economici del settore dei trasporti che operano tra l'Italia e la Grecia dell'eccessiva onerosità dei servizi di spedizione e dell'assenza di regolamentazione delle performance in termini di lead time nella effettuazione della stessa, soprattutto nel caso delle spedizioni a groupage.

Attraverso l'individuazione del progetto pilota di cui al WP 4.4 del progetto GIFT 2.0 la Camera di Commercio di Bari intende superare i colli di bottiglia indicati attraverso la realizzazione di un servizio per le imprese che avvicini la domanda e l'offerta in ambedue le direttrici di traffico (Puglia=>Grecia; Grecia=>Puglia) per aumentare la performance sia in termini di efficacia sia in termini di efficienza. Il caso pilota da realizzarsi prevede la possibilità di offrire in maniera gratuita per un periodo di tempo determinato agli operatori economici pugliesi interessati le prestazioni di organizzazioni specializzate in borsa carichi on-line attraverso la piattaforma GIFT 2.0. La Camera di Commercio di Bari pertanto,



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union, ERDF  
and the NATIONAL FUND for Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

provvederà all'acquisto di un certo numero di abbonamenti annuali dall'ente che si aggiudicherà il bando. In seguito la stessa Camera di Commercio di Bari girerà, con bando a sportello, a titolo gratuito gli abbonamenti annuali così acquistati a tutte quelle aziende che ne faranno richiesta, sino ad esaurimento del numero degli abbonamenti disponibili.

## **Art.2 Tempi e modalità**

Il progetto pilota descritto nell'ambito del WP 4 costituisce un esperimento di supporto alle imprese per la realizzazione di attività imprenditoriali volte allo sviluppo del territorio attraverso la logistica e l'info mobilità della durata di almeno 10 mesi finalizzato a sviluppare i traffici nell'area Grecia-Italia e più in generale del Sud Est Europa. Il progetto pilota deve concludersi comunque entro e non oltre il 31 Agosto 2015.

Le modalità dell'attuazione del progetto pilota saranno inoltre determinati in base alle caratteristiche delle imprese che in forma singola o associata avranno manifestato interesse a realizzare il progetto pilota, mediante presentazione dell'offerta.

## **Art.3 Aspetti economici**

Per la realizzazione delle attività previste dal progetto pilota, è disponibile, a valere sul budget del progetto GIFT 2.0, la somma di € 80.000,00 (Euro Ottantamila/00) Iva inclusa soggetta a ribasso.

L'importo verrà rendicontato secondo le regole del "Manuale per la rendicontazione ed i controlli in relazione alla spesa dei Programmi di Cooperazione Territoriale Grecia Italia" alla Camera di Commercio di Bari che a sua volta provvederà a rendicontare al Lead Partner ed al Joint Technical Secretariat.

Il presente avviso non impegna la Camera di Commercio a dar seguito alle attività di cui in oggetto nell'ipotesi di non idoneità dei candidati o delle proposte. La partecipazione alla presente procedura non costituisce motivo o presupposto per qualsivoglia pretesa nei confronti della Camera di Commercio di Bari, né degli altri partner di progetto, anche nel caso in cui la Camera di Commercio di Bari non dia alcun seguito al presente invito, lo sottoponga a successive modificazioni o proceda con diversi mezzi e modalità per il perseguimento dei medesimi obiettivi.

## **Art. 4 Destinatari dell'avviso**

Le imprese destinatarie del presente avviso sono: imprese di servizi telematici di match making fra domanda e offerta in ambito logistico, con particolare riferimento alle aziende di borse carichi online il cui mercato abbia come catchment area la Grecia.

Possono partecipare alla presente procedura le imprese in forma singola o associata ex art. 34 e ss. D. Lgs. n. 163/2006 (consorzi, raggruppamenti temporanei di imprese/scopo, "contratto di rete" ex Legge 33/2009, Gruppo Europeo di Interesse Economico), purchè in possesso dei requisiti di ordine generale, economico-finanziari e tecnico-organizzativi (artt. 38, 41 e 42 D. Lgs. n. 163/2006) di seguito specificati.

I requisiti tecnici richiesti ai candidati alla gestione del progetto pilota, che dovranno evincersi chiaramente dall'offerta tecnica, dovranno essere finalizzati a:

- dimostrare comprovata esperienza nella gestione di piattaforme "borsa carichi";
- dimostrare di poter offrire un focus sulle direttrici di traffico Puglia=>Grecia; Grecia=>Puglia
- offrire il servizio sia per i carichi FTL (full truck load) sia per i carichi LTL (less than truck load - groupage);
- erogare un servizio di borsa carichi efficace, efficiente e semplice dal punto di vista dell'usabilità e dimostrare queste caratteristiche della propria offerta di servizio attraverso opportuni indicatori, tangibili e misurabili;



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Trade and Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

- assicurare la tracciabilità dei carichi prima, durante e dopo la loro effettuazione, in particolare attraverso lo strumento web e mobile (portali, app proprietarie, localizzazione tramite GPS, ecc.);
- ogni e qualsiasi ulteriore plus da offrire per i servizi sopra indicati sarà motivo di premialità suppletiva.

### Art. 5 Requisiti di ammissibilità

Ai fini della partecipazione alla presente procedura le imprese dovranno dichiarare quanto di seguito indicato:

**1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:** Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38 D.Lgs. 163/2006. Iscrizione nel registro delle imprese o in uno dei registri professionali o commerciali dello Stato di residenza se si tratta di uno Stato dell'UE per attività inerenti i servizi oggetto della procedura (**All. B**)

#### 2) Capacità economica e finanziaria:

- Idonee referenze bancarie rilasciate da due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D.Lgs. n.385/1993. In caso di RTI o consorzio ordinario il requisito deve essere posseduto da tutti i componenti.
- Fatturato globale al netto dell'IVA realizzato nell'ultimo triennio non inferiore a Euro 80.000,00. In caso di raggruppamento temporaneo d'impresa o consorzio ordinario di concorrenti il requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria (non inferiore comunque al 40%) dalla mandataria ovvero da una consorziata; la restante quota del suddetto requisito dovrà essere posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle altre consorziate fino alla concorrenza prevista del 100%.

Nel caso in cui il concorrente non sia in grado per giustificati motivi di dimostrare il possesso della capacità economico-finanziaria trova applicazione quanto previsto all'art. 41 comma 3 D.Lgs. 163/2006 e, precisamente, può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante qualsiasi altro documento considerato idoneo dall'Amministrazione.

#### 3) Capacità tecnica:

Aver svolto negli ultimi tre esercizi prestazioni analoghe presso privati e/o pubbliche amministrazioni, ovvero essere in grado di dimostrare

- a) che l'Impresa è dotata di professionalità interne adeguate per la realizzazione del progetto;
- b) che l'impresa è in possesso dell'attrezzatura e dei mezzi necessari per la realizzazione del progetto.

### Art. 6 Criteri di valutazione per l'attuazione del progetto pilota

Le offerte pervenute verranno valutate dalla Commissione di cui all'art. 8 del presente avviso secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 83 e ss. D. lgs. n. 163/2006 in base ai seguenti parametri:

Criterio	Peso
Qualità complessiva dell'Offerta tecnica	70
Prezzo riportato nell'Offerta economica	30
Totale	100

In particolare, le imprese interessate dovranno:

- Presentare un'offerta tecnica (progetto esecutivo a schema libero) per la realizzazione del caso pilota descritto nel presente avviso, esplicitandone e ampliandone i contenuti ed offrendo in modo propositivo soluzioni tecniche e strategiche per il raggiungimento degli obiettivi indicati; il progetto dovrà in modo particolare illustrare tempi e fasi di esecuzione, metodologie utilizzate nell'implementazione, attività, risultati attesi, descrizione del team di progetto; il progetto



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
**INVESTING IN OUR FUTURE**  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

esecutivo dovrà in ogni sua parte essere corredato da indicatori precisi di risultato (numerici, certi e misurabili); è ritenuta utile anche una valutazione della possibile sostenibilità del servizio dopo la conclusione del progetto (potenziali utenti a pagamento, analisi di mercato del possibile target, proiezioni di entrata);

- Produrre un'offerta economica contenente un ribasso sull'importo a base d'asta di € 80.000,00 IVA inclusa.

**Le offerte tecniche (BUSTA A) così articolate verranno quindi valutate secondo la seguente tabella di valutazione di merito:**

Criteri di qualità		
Criterio	Sub Criterio	Punti max
1. Qualità del progetto tecnico presentato e delle soluzioni proposte (max 25 punti)	1.1 Chiarezza, completezza e coerenza dell'impianto metodologico (analisi di scenario, strategia, definizione degli obiettivi del progetto).	4
	1.2 Numero di beneficiari del servizio, con proiezioni anche di tipo economico conseguenti.	5
	1.3 Qualità e impatto innovativo delle soluzioni tecniche proposte, delle attività previste, della fase gestionale ed operativa, con particolare riferimento a: massa critica delle opportunità sulla direttrice di traffico Puglia-Grecia; usabilità della piattaforma; protezione dai furti di identità; tracciabilità dei carichi.	16
2. Misurabilità ed efficacia del progetto tecnico presentato (max 10 punti)	2.1 Presenza di indicatori numerici chiari e misurabili, soprattutto in materia di obiettivi, attività da svolgere, risultati da ottenere, output concreti.	5
	2.2 Illustrazione chiara e tangibile delle modalità di verifica dei risultati (in itinere e finali), dei responsabili delle relative attività, delle modalità attuative.	5
3. Piano di lavoro e tempi di esecuzione (max 10 punti)	3.1 Chiarezza, completezza e coerenza del piano di lavoro rispetto ai tempi di attuazione del progetto.	5
	3.2 Certezza dei tempi di esecuzione e relative garanzie offerte dal fornitore in merito alla realizzazione di obiettivi.	5
4. Qualità del gruppo di lavoro (max 13 punti)	4.1 Completezza e consistenza quali-quantitativa delle risorse (umane, organizzative, tecnologiche e infrastrutturali), con particolare riferimento alla comprovata esperienza nella gestione di piattaforme "borsa carichi".	13
5. Proposte migliorative e servizi aggiuntivi (max 12 punti)	5.1 Proposte migliorative e servizi aggiuntivi (attribuzione di n. 3 punti per ogni offerta migliorativo o servizio aggiuntivo proposto e ritenuto valido fino ad un massimo di n. 12 punti).	12





Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Text and Competence Programme  
Greece - Italy  
2007-2013  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

Totale qualità complessiva della proposta tecnica	Max 70 punti
---	--------------------

All'offerta economica (BUSTA B) che, inderogabilmente, non dovrà essere superiore a € 80.000,00 Iva inclusa, verrà attribuito un punteggio massimo di 30/100 da attribuirsi con il criterio proporzionale.

#### Art. 7 Modalità di presentazione dell'offerta

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, le Imprese interessate dovranno trasmettere, a pena di esclusione, la seguente documentazione:

- cauzione provvisoria pari al 2% del valore dell'appalto con le modalità di cui all'art. 75 D. Lgs. n. 163/2006;
- domanda di partecipazione (All. A);
- dichiarazione sostitutiva di certificazione ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, completa di copia del documento di riconoscimento del sottoscrittore in corso di validità, resa inderogabilmente sul modello predisposto da questa stazione appaltante (All. B);
- informativa ex art. 13 del D.Lgs n. 193/2003 (All. C);
- in caso di R.T.I. non ancora costituito dichiarazione (All. D) di impegno irrevocabile alla costituzione del raggruppamento in caso di aggiudicazione;
- copia del presente avviso firmato e timbrato su ogni pagina dal Rappresentante Legale dell'Impresa in segno di accettazione delle condizioni ivi previste.

La BUSTA A – contenente l'offerta tecnica - timbrata e firmata sui lembi di chiusura dal Rappresentante Legale della Ditta – e sulla quale dovrà essere apposta la dicitura: "Offerta tecnica progetto strategico GIFT 2.0 – Caso pilota 4" e la BUSTA B – contenente l'offerta economica - timbrata e firmata sui lembi di chiusura dal Rappresentante Legale della Ditta – e sulla quale dovrà essere apposta la dicitura "Offerta economica progetto strategico GIFT 2.0 – Caso pilota 4", dovranno essere inserite, unitamente alla documentazione amministrativa richiesta, a pena di esclusione, ai fini della partecipazione alla gara, in un PLICO DI INVIO che, chiuso, in modo che sia garantita la segretezza dell'offerta e firmato sui lembi di chiusura dal Rappresentante Legale dell'Impresa dovrà pervenire, a pena di esclusione entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 05.09.2014 a mezzo raccomandata ovvero consegnata direttamente a mano, presso questa Camera di Commercio I.A.A. - l'Ufficio Protocollo Informatico - C.so Cavour n. 2 – Bari 1° piano, e sullo stesso dovrà essere apposta la seguente dicitura "Offerta progetto strategico GIFT 2.0 – Caso pilota 4". Sul plico di invio dovrà essere riportato in modo chiaro l'indicazione del mittente comprensiva di indirizzo, recapito telefonico, fax e indirizzo pec.

**La presentazione dell'offerta comporta l'integrale conoscenza, accettazione e rispetto delle clausole contenute nel presente avviso.**

E' possibile la partecipazione a più progetti fra i quattro previsti per il GIFT 2.0 purchè l'Impresa dichiari il possesso della capacità economico-finanziaria e tecnico organizzativa tali da garantire l'esecuzione a regola d'arte qualora risultasse aggiudicatario di più progetti.

#### Art. 8 Valutazione delle offerte

Un'apposita Commissione, in seduta pubblica di cui verrà resa nota l'ora ed il giorno esclusivamente mediante avviso da pubblicarsi, almeno tre giorni prima, sul sito dell'Ente ([www.ba.camcom.it](http://www.ba.camcom.it)), provvederà



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

alla verifica della sussistenza dei requisiti richiesti ai fini della partecipazione alla procedura de qua (documentazione amministrativa).

L'Autorità di gara, ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs.n.163/2006, verificherà d'ufficio la veridicità di quanto contenuto nelle dichiarazioni presentate ai fini della partecipazione alla gara ad un numero di offerenti non inferiore al 10% delle offerte ammesse, arrotondato all'unità superiore, scelti con sorteggio nella medesima seduta pubblica, comprovante il possesso dei requisiti di capacità economico – finanziaria e tecnico – organizzativa richiesti.

Qualora tale prova non confermi le dichiarazioni presentate, l'Autorità di gara procederà in base a quanto previsto dall' art. 48 del D.Lgs.n.163/2006 e ss.mm.ii.

Successivamente, in sedute riservate, la Commissione procederà con la valutazione dell'offerta tecnica e relativa attribuzione dei punteggi come sopra individuati.

Precisamente, ai fini dell'attribuzione dei punteggi ai singoli elementi dell'offerta tecnica, verrà attribuito un coefficiente, variabile tra zero e uno, da ciascun commissario sulla base della propria discrezionalità tecnica sulla seguente scala di giudizi:

- sufficiente (0,20)
- discreto (0,40)
- buono (0,60)
- ottimo (0,80)
- eccellente (1,00)

Saranno ammissibili punteggi intermedi qualora ritenuto necessario da parte dei Commissari.

Per ciascun elemento è effettuata la media dei coefficienti attribuiti da ciascun commissario.

La somma dei valori ottenuti dal prodotto tra i coefficienti e i relativi pesi ponderali assegnati determinerà il valore complessivo della qualità di ogni offerta tecnica.

Si procederà all'apertura delle offerte economiche in seduta pubblica di cui verrà resa nota l'ora ed il giorno esclusivamente mediante avviso da pubblicarsi, almeno tre giorni prima, sul sito dell'Ente ([www.ba.camcom.it](http://www.ba.camcom.it)).

L'appalto sarà aggiudicato al concorrente che avrà conseguito il punteggio complessivo più alto, risultante dalla somma del punteggio attribuito all'offerta tecnica e quello attribuito all'offerta economica.

#### **Art. 9 Attribuzione del finanziamento**

La Camera di Commercio di Bari provvederà alla stipula del contratto con l'impresa risultata aggiudicataria secondo lo schema contrattuale predisposto dalla Commissione di Valutazione, i cui principi sono quelli fissati dalla Commissione Europea e dal regolamento di contabilità dell'Ente, nonché del "Manuale per la rendicontazione ed i controlli in relazione alla spesa dei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea Grecia Itali 2007-2013 per i partner italiani".

Il finanziamento verrà erogato in tre tranches, previa presentazione, a garanzia dell'importo anticipato, di una polizza fideiussoria a copertura dell'intero valore contrattuale maggiorato del tasso di interesse legale, prestata da imprese di assicurazione autorizzate ad esercitare le assicurazioni del "ramo cauzioni" di cui alle lettere b) e c) della Legge 10 giugno 1982, n. 348, ovvero da istituti bancari. Le informazioni relative a ciascun beneficiario saranno inserite nella procedura informatica di monitoraggio. L'importo della garanzia verrà gradualmente ed automaticamente ridotto nel corso dell'espletamento del progetto in considerazione degli stati di avanzamento.

#### **Art. 10 Tempi e modalità di esecuzione dei progetti pilota**

Entro 30 giorni dalla notifica dell'atto di concessione del contributo, il beneficiario deve rendere esecutivo il progetto e comunicare all'Amministrazione concedente la data di inizio del progetto pilota. A tal fine deve



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



Camera di Commercio  
di Bari

Entro 30 giorni dalla notifica dell'atto di concessione del contributo, il beneficiario deve rendere esecutivo il progetto e comunicare all'Amministrazione concedente la data di inizio del progetto pilota. A tal fine deve essere presentata apposita dichiarazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, sottoscritta dal beneficiario del contributo. Nel caso in cui il progetto preveda l'acquisto di materiali, l'inizio dei lavori sarà comprovato dalla fotocopia del contratto di acquisto o della prima fattura di pagamento per l'acquisto di materiali.

#### **Art. 11 Responsabile del procedimento**

Ai sensi della Legge n.241/90 il Responsabile unico del procedimento è il Sig. Francesco Cembalaio, Provveditore dell'Ente.

Per ogni ulteriore chiarimento è possibile contattare il Project Manager della Camera di Commercio di Bari ai seguenti recapiti: dott. Cosmo Albertini, e-mail: [cosmo.albertini@ba.camcom.it](mailto:cosmo.albertini@ba.camcom.it).

#### **Art. 12 altre informazioni**

- a) periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta: giorni 180 dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte;
- b) persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: i legali rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti delegati dai medesimi;
- c) si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempreché sia ritenuta congrua e conveniente per l'Amministrazione;
- d) in caso di parità di punteggio si procederà all'aggiudicazione tramite sorteggio;
- e) le imprese concorrenti non potranno pretendere alcun compenso o indennizzo in relazione alla partecipazione alla gara.
- f) la Camera di Commercio di Bari si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione a suo insindacabile giudizio;
- g) Trattamento dei dati personali: Ai sensi D.Lgs. 196/2003 s.m.i., si informa che i dati raccolti sono destinati alla scelta del contraente ed il loro conferimento ha natura facoltativa, fermo restando che il concorrente che intende partecipare alla gara o aggiudicarsi l'appalto deve fornire all'Ente appaltante la documentazione richiesta dalla vigente normativa. La mancata produzione dei predetti documenti comporta l'esclusione dalla gara;
- h) per tutto quanto non espressamente previsto dal presente avviso si fa rinvio al D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i..



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
**INVESTING IN OUR FUTURE**  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

## ALLEGATO A DOMANDA DI PARTECIPAZIONE

Alla Camera di Commercio di Bari

**OGGETTO: PROCEDURA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO PILOTA, "WP 4.4 - PILOT CASE OF CONTAINER TRAFFIC "BORSA CARICHI": A FREIGHT EXCHANGE SERVICE", NELL'AMBITO DEL PROGETTO STRATEGICO "GIFT 2.0- GREECE ITALY FACILITIES FOR TRANSPORT 2.0" A VALERE SUI FONDI DEL PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA GRECIA-ITALIA 2007/2013 - CUP J34B13000460006 - CIG: 5882407BCF - PROCEDURA EX ART. 125 e 83 e ss. D. Lgs. n. 163/2006.**

Il/la sottoscritto/a			
Nato a		Prov.	il
Codice fiscale			
residente in Via			
Comune		Prov.	CAP
In qualità di _____ (inserire descrizione del proprio ruolo nell'impresa o nel raggruppamento d'impresa)			
<input type="checkbox"/> Dell'impresa _____			
<input type="checkbox"/> Del raggruppamento d'impresa _____			
con sede legale in Via			
Comune		Prov.	CAP
con sede operativa in Via			
Comune		Prov.	CAP
Telefono	Cellulare	Fax	E-mail

CHIEDE



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

DI PARTECIPARE ALLA PROCEDURA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO PILOTA, "WP 4.4 - PILOT CASE OF CONTAINER TRAFFIC "BORSA CARICHI": A FREIGHT EXCHANGE SERVICE", NELL'AMBITO DEL PROGETTO STRATEGICO "GIFT 2.0- GREECE ITALY FACILITIES FOR TRANSPORT 2.0" A VALERE SUI FONDI DEL PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA GRECIA-ITALIA 2007/2013 – CUP J34B13000460006 – CIG: 5882407BCF - PROCEDURA EX ART. 125 E 83 E SS. D. LGS. N. 163/2006.

A tal fine, si allega la seguente documentazione:

- Dichiarazione sostitutiva di notorietà a firma del Rappresentante Legale dell'impresa o del raggruppamento d'impresa (Allegato B);
- Informativa ex art. 13 del D. Lgs n.196/2003 e relativa dichiarazione di consenso (Allegato C);
- Atto costitutivo di raggruppamento temporaneo di impresa, se già costituito, o dichiarazione di impegno a costituirlo in caso di aggiudicazione (Allegato D);
- Offerta tecnica livello esecutivo per la realizzazione del progetto pilota.

Il sottoscritto chiede, inoltre, che eventuali comunicazioni vengano inoltrate ai seguenti recapiti:

Denominazione (p.es. presso azienda o abitazione)			
Indirizzo			
Comune		Prov.	CAP
Telefono	Cellulare	Fax	E-mail

e si impegna a comunicare tempestivamente alla Camera di Commercio di Bari eventuali variazioni.



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Regional Development Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union & FED1  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

### ALLEGATO B DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI NOTORIETÀ

Il/la sottoscritto/a			
Nato a		Prov.	Il
Codice fiscale			
residente in Via			
Comune		Prov.	CAP
In qualità di _____ (inserire descrizione del proprio ruolo nell'impresa o nel raggruppamento d'impresa)			
<input type="checkbox"/> Dell'impresa _____			
<input type="checkbox"/> Del raggruppamento d'impresa _____			
con sede legale in Via			
Comune		Prov.	CAP
con sede operativa in Via			
Comune		Prov.	CAP
Telefono	Cellulare	Fax	E-mail

#### DICHIARA E AUTOCERTIFICA

consapevole degli effetti penali per dichiarazioni mendaci, falsità in atti ed uso di atti falsi ai sensi dell'articolo 76 del DPR 445/2000, sotto la propria responsabilità

- che i dati e le informazioni riportate nella presente modulistica, corrispondono al vero;
- che l'impresa o il raggruppamento di impresa non ha cause di divieto, decadenza o sospensione previste dalla L. 575/1965 ed indicate nell'allegato 1 al D.Lgs. 490/1994 (disposizioni antimafia);
- che l'impresa o il raggruppamento di impresa non si trova in stato di fallimento, liquidazione coatta, concordato preventivo, ovvero non avere in corso alcun procedimento accertato di tali situazioni;
- che l'impresa o il raggruppamento di impresa è in regola con le norme di sicurezza e salute sui luoghi di lavoro previste dal D.Lgs 81/2008 e ss.mm.ii.;
- che l'impresa o il raggruppamento di impresa è in regola con gli obblighi concernenti le dichiarazioni in materia di imposte e tasse e con i conseguenti adempimenti, secondo la legislazione del proprio stato;



Camera di Commercio  
di Bari

- f) che l'impresa o il raggruppamento di impresa è a conoscenza e accetta - integralmente e senza riserve - i contenuti del bando;
- g) che per l'impresa o il raggruppamento di impresa non sussiste alcuna delle cause di esclusione a contrattare con la Pubblica Amministrazione e/o con soggetti pubblici, ai sensi della vigente normativa;
- h) che per l'impresa o il raggruppamento di impresa non rientra tra coloro che hanno ricevuto e, successivamente, non rimborsato o depositato in conto bloccato, gli aiuti individuali definiti come illegali o incompatibili della Commissione Europea;
- i) che l'impresa o il raggruppamento di impresa ha il seguente status giuridico

--

- j) che l'impresa o il raggruppamento di impresa è iscritta alla competente C.C.I.A.A. o albo o diverso Registro, in particolare

C.C.I.A.A. di	numero di iscrizione
---------------	----------------------

- k) che l'impresa o il raggruppamento di impresa è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili previste dalla L. 68/1999 art. 17, ed in particolare:

- di non essere soggetto in quanto ha un numero di dipendenti inferiore a 15;
- di non essere soggetto in quanto pur avendo un numero di dipendenti compreso fra 15 e 35, non ha effettuato nuove assunzioni dal 18.1.2000 o, se anche le ha effettuate, rientra nel periodo di esenzione dalla presentazione della certificazione
- di essere tenuto all'applicazione delle norme che disciplinano l'inserimento dei disabili e di essere in regola con le stesse.

- l) che l'impresa o il raggruppamento di impresa è in regola con gli obblighi relativi al pagamento dei contributi previdenziali e assistenziali a favore dei lavoratori, secondo la legislazione del proprio stato e di avere i seguenti dati di posizione assicurativa:

INPS	matricola	sede di
INAIL	matricola	sede di

- m) che il soggetto rappresentato, ai sensi del Regolamento della Commissione europea 2006/1998/CE del 15 dicembre 2006:

- non ha percepito, nell'esercizio finanziario in corso e nei due esercizi finanziari precedenti, contributi in regime *de minimis*

oppure

- ha percepito, nell'esercizio finanziario in corso e nei due esercizi finanziari precedenti, i seguenti contributi in regime *de minimis*:

Organismo concedente	Data di concessione	Importo in Euro



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**

INVESTING IN OUR FUTURE

Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

<b>TOTALE</b>		

**E DICHIARA ALTRESÌ**

consapevole degli effetti penali per dichiarazioni mendaci, falsità in atti ed uso di atti falsi ai sensi dell'articolo 76 del DPR 445/2000, sotto la propria responsabilità, e con esclusivo riferimento alle azioni del progetto pilota di cui chiede il finanziamento a valere sul presente avviso, di non aver usufruito in precedenza di altri finanziamenti finalizzati alla realizzazione anche parziale delle stesse azioni e si impegna per il futuro a non cumulare altri finanziamenti sulle stesse azioni.

Luogo e data	Timbro e firma del legale rappresentante
--------------	--

**Si allega copia fotostatica del documento di identità in corso di validità del Rappresentante Legale dell'impresa o del raggruppamento d'impresa.**





Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Regional Development Programme

**Greece - Italy**  
**2007-2013**

INVESTING IN OUR FUTURE

Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

## ALLEGATO C INFORMATIVA EX ART. 13 DEL D.LGS N. 196/2003;

### TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" La informiamo che:

- i dati da Lei forniti saranno trattati dalla Camera di Commercio di Bari, esclusivamente per le finalità previste dal presente Avviso Pubblico;
- il trattamento dei dati sarà effettuato con modalità informatizzate e manuali;
- il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale rifiuto di fornire i dati richiesti potrebbe comportare l'esclusione dalle domanda dalla selezione;
- i dati potranno essere diffusi sul sito internet della Camera di Commercio di Bari per ragioni di pubblicità circa gli esiti finali delle procedure di selezione; tali dati potranno inoltre essere comunicati ad ogni soggetto che abbia interesse e che ne faccia richiesta ai sensi della legge n. 241/90 e s.m.i;
- il titolare del trattamento è la Camera di Commercio di Bari alla quale è presentata richiesta di manifestazione di interesse;
- il responsabile del trattamento dei dati è il Segretario Generale, d.ssa Angela Patrizia Partipilo;
- in ogni momento l'interessato potrà esercitare i suoi diritti nei confronti del titolare del trattamento, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003.

Luogo e data	Timbro e firma del legale rappresentante (per presa visione)
--------------	---

### DICHIARAZIONE DI CONSENSO AI SENSI DELL'ART. 13 DEL D.LGS. 30 GIUGNO 2003, N. 196

Il/la sottoscritto/a		
Nato a	Prov.	Il
Codice fiscale		
residente in Via		
Comune	Prov.	CAP



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



European Territorial Cooperation Programme  
**Greece - Italy**  
**2007-2013**  
INVESTING IN OUR FUTURE  
Co-funded by the European Union (ERDF)  
and by National Funds of Greece & Italy



Camera di Commercio  
di Bari

In qualità di _____ (Inserire descrizione del proprio ruolo nell'impresa o nel raggruppamento d'impresa)			
<input type="checkbox"/> Dell'impresa _____			
<input type="checkbox"/> Del raggruppamento d'impresa _____			
con sede legale in Via			
Comune		Prov.	CAP
con sede operativa in Via			
Comune		Prov.	CAP
Telefono	Cellulare	Fax	E-mail

acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento ai sensi dell'articolo 13 del D.Lgs. 196/2003, presta il suo consenso al trattamento e alla diffusione dei dati personali per le finalità e nell'ambito indicati nella suddetta informativa.

Luogo e data	Timbro e firma del legale rappresentante (per accettazione)

**ALLEGATO D MODELLO DI DICHIARAZIONE DI IMPEGNO A COSTITUIRE R.T.I. (SOLO  
IN CASO DI R.T.I. NON ANCORA COSTITUITO)**

Alla Camera di Commercio di Bari

**OGGETTO:** PROCEDURA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO PILOTA, "WP 4.4 - PILOT CASE OF CONTAINER TRAFFIC "BORSA CARICHI": A FREIGHT EXCHANGE SERVICE", NELL'AMBITO DEL PROGETTO STRATEGICO "GIFT 2.0- GREECE ITALY FACILITIES FOR TRANSPORT 2.0" A VALERE SUI FONDI DEL PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA GRECIA-ITALIA 2007/2013 – CUP J34B13000460006 – CIG: 5882407BCF - PROCEDURA EX ART. 125 e 83 e ss. D. Lgs. n. 163/2006.

**DICHIARAZIONE DI IMPEGNO A COSTITUIRE**

**RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE**

**(art. 37, comma 8 del D.Lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni)**

I sottoscritti:

- b) \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ Part. IVA  
\_\_\_\_\_ Cod. Fisc. \_\_\_\_\_, iscritta nel Registro delle Imprese di \_\_\_\_\_ al n.  
\_\_\_\_\_, rappresentata dal Legale Rappresentante Sig. \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_
- c) \_\_\_\_\_ con sede in \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ Part. IVA  
\_\_\_\_\_ Cod. Fisc. \_\_\_\_\_, iscritta nel Registro delle Imprese di \_\_\_\_\_ al n.  
\_\_\_\_\_, rappresentata dal Legale Rappresentante Sig. \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

**Premesso**



Programme co-funded by the  
EUROPEAN UNION



Camera di Commercio  
di Bari



che le parti intendono partecipare all'appalto in oggetto congiuntamente, impegnandosi alla costituzione di associazione temporanea di imprese, di tipo orizzontale/verticale, in caso di aggiudicazione dei lavori predetti, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 37, comma 8, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

#### **dichiarano**

1. che in caso di aggiudicazione sarà nominata capogruppo l'impresa \_\_\_\_\_, che avrà una percentuale di partecipazione all'appalto nella categoria prevalente pari al \_\_\_\_\_%;
2. che l'impresa mandante \_\_\_\_\_ avrà una percentuale di partecipazione all'appalto nella categoria prevalente/scorporabile \_\_\_\_\_ pari al .....%;
3. che alla impresa indicata come futura mandataria verranno conferiti i più ampi poteri sia per la stipula del contratto d'appalto in nome e per conto proprio e delle mandanti, sia per l'espletamento di tutti gli atti dipendenti dall'appalto anche dopo il collaudo dei lavori e fino all'estinzione di ogni rapporto con l'Ente appaltante;

#### **conseguentemente**

le suddette imprese, in caso di aggiudicazione del progetto indicato in oggetto, si impegna a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza e ampia e speciale procura gratuita e irrevocabile al legale rappresentante della impresa capogruppo.

Le imprese:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Luogo e data